

جمهوريّة مصر العربيّة



رئاسة الجمهورية

# الوَلَاحِ الْمَصْرِيُّ

مُلْحِقُ لِلْجَرِيدَ الرَّسْمِيَّةِ

الثمن ١٥ جنيهاً

الصادر في يوم الخميس ٣ ربيع الآخر سنة ١٤٤٧  
الموافق ( ٢٥ سبتمبر سنة ٢٠٢٥ )

السنة

١٩٩٥

العدد ٢١٤

تابع ( ب )



## وزارة النقل

قرار رقم ٥٦٧ لسنة ٢٠٢٥

صادر فى ٢٠٢٥/٩/١٠

**نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل**

بعد الاطلاع على قانون الطرق العامة رقم ٨٤ لسنة ١٩٦٨ والمعدل بالقانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ ؛

وعلى قانون نقل البضائع رقم ٦٤ لسنة ١٩٧٠ ؛

وعلى قانون الضريبة على القيمة المضافة رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٣٤ لسنة ٢٠٠٤ بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للطرق والكبارى ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ١٦٠ لسنة ١٩٨٤ بشأن قواعد تحصيل رسم استعمال مرور السيارات على الطرق السريعة والمت米زة ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٢٠٨ لسنة ٢٠٠٦ بشأن إضافة رسم تحسين إلى رسم استعمال مرور السيارات المقرر بالمادة (٩) مكرراً من القانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٤١٢ لسنة ٢٠١٩ برفع مساهمة التحسين الواردة بجدول تعريفة الطريق المرفقة بالقرار لرسم استعمال الطرق المقرر بالمادة (٩) من القانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ ؛

وبناءً على ما تم عرضه من رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكبارى ؛

**قرار :**

**(المادة الأولى)**

يتم تحصيل رسم استعمال مرور السيارات على طريق رايد جمصة بطول ٥٣ كم (عدد اثنين محطة تحصيل رسوم) .

**(المادة الثانية)**

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية ، ويعمل بهذا القرار ابتداء من نشره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

**فريق مهندس / كامل عبد الهادى الوزير**

مُرْفَق رُقم (١) بِالْقَرْرَارِ رُقم ٥٦٧ لِسَنَة ٢٠٢٥

طريق رايد جمصة بطول ٥٣ كم (عدد ٢ محطة تحصيل)

محطتي تحصيل رسوم ( شرنقاش - جمصة )	
مقابل المرور ويكون الدفع للرحلة الواحدة	
١٠	ملاكي
١٠	ميكروباص / بيك أب
١٥	٤/٣ نقل
٢٠	أتوبيس
٢٥	نقل ثقيل مفرد
٣٥	تريليا / مقطورة

في حالة الهروب من سداد الرسوم المقررة يتم التصالح بعد سداد غرامة قدرها مائة جنيه طبقاً للمادة الثالثة من القانون رقم ١٤٦ لسنة ١٩٨٤ بشأن الطرق العامة .

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

**فريق مهندس/ كامل عبد الهادى الوزير**



مِرْفَقْ رَقْمْ (٢) بِالْقَرْارِ رَقْمْ ٥٦٧ لِسَنَة ٢٠٢٥

طريق رايد جمصة بطول ٥٣ كم (عدد ٢ محطة تحصيل)

فُتَاتِ اشتراكات رسوم استعمال الطرق

شاملة الضريبة على القيمة المضافة ورسم التأمين الصحي

فُتَاتِ السَّيَارَاتِ وَقِيمَةِ الاشتراك مُدَّةُ ثَلَاثَةِ شَهُور					فُتَاتِ السَّيَارَاتِ وَقِيمَةِ الاشتراك مُدَّةُ شَهْر					عَدْدِ الْمَحَطَّاتِ	طَوْلِ الْطَّرِيقِ	اسْمِ الْطَّرِيقِ
أَتُوبِيُّس	بِيكَ أَبْ	بِيكَ أَبْ	مِيكُروِبِاصْ	مَلَاكِي	أَتُوبِيُّس	بِيكَ أَبْ	بِيكَ أَبْ	مِيكُروِبِاصْ	مَلَاكِي	أَتُوبِيُّس	٥٣	رايد جمصة
٣٢٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٢٠٠	٥٨٠	٥٨٠	٥٨٠	٢٠٠	٢	٥٣	رايد جمصة

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

فريق مهندس / كامل عبد الهادي الوزير



مِرْفَقْ رَقْمْ (٣) بِالْقَرْارِ رَقْمْ ٥٦٧ لِسَنَةِ ٢٠٢٥  
طَرِيقَ رَافِدَ جَمْصَةَ بَطْوَلِ ٥٣ كِمْ (عَدْدُ ٢ مَحْطَةٍ تَحْصِيلٍ)

مَحْطَةٍ تَحْصِيلٍ رَسُومَ (شِرْنَقَاشَ - جَمْصَةَ)	
فَئَاتٌ تَكَالِيفٌ مَرُورٌ مَعَادٌ ثَقِيلٌ مَحْمَلَةٌ عَلَى الْطَرُقِ الْعَامَةِ شَامِلَةً الْضَرِيبَةَ عَلَى القيمة المضافة	
التكلفة بالجنيه	نوع الحمولة
٥٠٠	سيارة نقل ثقيل تحمل حفار جنزيز
٢٥٠	سيارة نقل ثقيل تحمل حفار كاوتشن
٢٥٠	سيارة نقل ثقيل تحمل لودر
٢٥٠	سيارة نقل ثقيل تحمل (كونتر محمل/ مولد كهربائي كبير)
ضعف رسم المرور	سيارة نقل ثقيل و $\frac{3}{4}$ نقل محمل خضروات

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

**فريقي مهندس/ كامل عبد الهادى الوزير**



طبعت بالهيئة العامة لشئون المطبع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

محاسب / أشرف إمام عبد السلام

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠٢٥

٥٠٩ - ٢٠٢٥/١٠/١٢ - ٢٥٣٠٥

