



قرار
رقم (٣٩٨) لسنة ٢٠٢٤

محافظ الجيزة :-

- بعد الاطلاع .
- على القانون رقم (٤٣) لسنة ١٩٧٩ بشأن نظام الادارة المحلية ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما .
- وعلى القانون رقم (٦٦) لسنة ١٩٧٣ لإصدار قانون المرور والمعدل بالقانون رقم (١٥٥) لسنة ١٩٩٩ ولائحته التنفيذية والصادرة بقرار وزارة الداخلية رقم (٢٧٧٧) لسنة ٢٠٠٠
- وعلى قرارى السيد المهندس / وزير البترول رقم (٢٨١ ، ٢٨٢) لسنة ٢٠٢٤ بشأن زيادة أسعار الوقود
- وعلى محضر اجتماع اللجنة المشكلة بالمحافظة لدراسة وتحديد نسب الزيادة فى تعريفه ركوب السيارات الأجرة والسرفيس العاملين بدائرة المحافظة .

قرر

المادة الأولى: تعدل تعريفه الركوب لسيارات الاجرة والسرفيس والأقاليم السارية بدائرة المحافظة لتكون على النحو الموضح بعد :

أولاً: - خطوط السرفيس الداخلي " الميكروباص " :-

| م | الخط | | المسافة | | تعريفه الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | التعريفه الجديدة فى ٢٠٢٤/٣ | | متوسط نسبة الزيادة % |
|----|--------------|--------------------|---------|------|--|------|----------------------------|------|----------------------|
| | من | الى | متر | كيلو | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ١ | ميدان الجيزة | نهاية الهرم | — | ٨ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٥ | من ١٠% إلى ١٥% |
| ٢ | ميدان الجيزة | نهاية فيصل | — | ٨ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٥ | |
| ٣ | ميدان الجيزة | ابوالهول | — | ١٢ | — | ٥ | ٠ | ٦ | |
| ٤ | ميدان الجيزة | العمرانية | — | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ٥ | ميدان الجيزة | الكيت كات | — | ٧ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٣ | |
| ٦ | ميدان الجيزة | صفط اللبن | — | ٥ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ٧ | ميدان الجيزة | الوراق كورنيش | — | ١٢ | — | ٤ | ٠ | ٥ | |
| ٨ | ميدان الجيزة | الوراق دائرى | — | ١٣ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ٦ | |
| ٩ | ميدان الجيزة | السيدة عائشه | ٤ | ٦ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ١٠ | ميدان الجيزة | دار السلام | — | ٨ | — | ٤ | ٠ | ٥ | |
| ١١ | ميدان الجيزة | معادى - حلوان | — | ٣١ | — | ٧ | ٥٠ | ٨ | |
| ١٢ | ميدان الجيزة | السيدة زينب | — | ٥ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ١٣ | ميدان الجيزة | كفر ظهرمس | — | ٦ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ١٤ | ميدان الجيزة | مساكن فيصل | — | ٥ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ١٥ | ميدان الجيزة | كرداسه | — | ١٢ | — | ٥ | ٠ | ٦ | |
| ١٦ | ميدان الجيزة | منشأة البكارى | — | ١٠ | — | ٥ | ٠ | ٦ | |
| ١٧ | ميدان الجيزة | ٦ اكتوبر | — | ٣٧ | ٥٠ | ٨ | ٠ | ١٠ | |
| ١٨ | مترو الجامعه | فيصل | — | ٤ | — | ٥ | ٠ | ٦ | |
| ١٩ | مترو الجامعه | جيزه | — | ٢ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ٢٠ | السكه الحديد | نهاية الهرم | — | ٨ | — | ٥ | ٠ | ٦ | |
| ٢١ | الطالبيه | جيزه | — | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | |
| ٢٢ | المنيب | جيزه / سكه حديد | — | ٣ | — | ٣ | ٥٠ | ٣ | |
| ٢٣ | المنيب | بولاق الدكتور | — | ٦ | — | ٤ | ٠ | ٥ | |
| ٢٤ | المنيب | رمسيس | — | ١٣ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ٦ | |
| ٢٥ | المنيب | هرم - فيصل دائرى | — | ٩ | — | ٤ | ٠ | ٥ | |
| ٢٦ | المنيب | السيدة عائشه دائرى | — | ٧ | — | ٤ | ٠ | ٥ | |

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤ / ٣ | | تعريف الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣ / ٥ | | المسافة | | الخط | | م |
|----------------------------|--------------------------------|-----|---|-----|---------|-----|----------------------|--------------------|----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | كيلو | متر | الى | من | |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٢ | - | ش - ترعة الزمر | المنيب | ٢٧ |
| | ٩ | ٥٠ | ٨ | - | ٥٥ | - | مدينة السلام دائرى | المنيب | ٢٨ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٣٠ | - | زهراء المعادى | المنيب | ٢٩ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٤٥ | - | زهراء مدينة نصر | المنيب | ٣٠ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٣٠ | - | التجمع دائرى | المنيب | ٣١ |
| | ١٠ | . | ٨ | ٥٠ | ٥٢ | - | ٦ اكتوبر دائرى | المنيب | ٣٢ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٤٠ | - | معادى - حلوان دائرى | المنيب | ٣٣ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٧ | - | امبابه | المنيب | ٣٤ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٦ | - | القصر العينى | المنيب | ٣٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٢ | - | الرمد - البحر الاعظم | المنيب | ٣٦ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ١٧ | ٢ | رمسيس | الهرم | ٣٧ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٦ | ٨ | امبابه | فيصل | ٣٨ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٧ | - | التحرير | نهاية فيصل | ٣٩ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | - | كفر طهرمس | اسفل كوبرى فيصل | ٤٠ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٦ | - | كرداسه | مشعل | ٤١ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٧ | ١ | بنى يوسف | مشعل | ٤٢ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٧ | ١ | ابو مسلم | زغلول | ٤٣ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٦ | - | العتبه | ميت عقبه | ٤٤ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٧ | - | رمسيس | ميت عقبه | ٤٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | رمسيس | الكيت كات | ٤٦ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٨ | - | رمسيس | الوراق | ٤٧ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | - | المنيره | الوراق | ٤٨ |
| | ٦ | . | ٥ | - | ٦ | - | العتبه | الوراق | ٤٩ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | روض الفرج | الوراق | ٥٠ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | ٤ | - | الكيت كات | الوراق | ٥١ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٧ | - | التحرير | الوراق | ٥٢ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ١٠ | - | المؤسسه | الوراق | ٥٣ |

من ١٠ %
الى ١٥ %

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤ / ٣ | | تعريف الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣ / ٥ | | المسافة | | الخط | | م |
|----------------------------|--------------------------------|-----|---|-----|---------|---------------|---------------|---------------|----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | كيلو | متر | الى | من | |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | ٣ | - | الكيت كات | البوهى | ٥٤ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٨ | - | العتبه | البوهى | ٥٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | التحرير | البوهى | ٥٦ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | رمسيس | البوهى | ٥٧ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٨ | - | اسعاف | البوهى | ٥٨ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٥ | - | العتبه | بشتيل | ٥٩ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | رمسيس | البصراوى | ٦٠ |
| من ١٠% الى ١٥% | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٨ | - | المظلات | البصراوى | ٦١ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٨ | - | العتبه | امبابه | ٦٢ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | التحرير | امبابه | ٦٣ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | رمسيس | امبابه | ٦٤ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٤ | - | روض الفرج | امبابه | ٦٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٥ | - | المظلات | امبابه | ٦٦ |
| | ٨ | ٥٠ | ٧ | - | ٥٠ | - | سوق العبور | امبابه | ٦٧ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٥ | - | المؤسسه | امبابه | ٦٨ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | ٣ | - | الساحل | امبابه | ٦٩ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الزاويه | امبابه | ٧٠ |
| | ٦ | . | ٥ | - | ٩ | - | عتبه | المطار | ٧١ |
| | ٦ | . | ٥ | - | ٩ | - | رمسيس | المطار | ٧٢ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٧ | - | الكيت كات | المطار | ٧٣ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٨ | - | ناھيا | بولاق الدكرور | ٧٤ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | - | المعتمديه | بولاق الدكرور | ٧٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٨ | - | رمسيس | بولاق الدكرور | ٧٦ |
| | ٥ | . | ٤ | - | ٨ | - | العتبه | بولاق الدكرور | ٧٧ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٥ | - | الاسعاف | بولاق الدكرور | ٧٨ |
| | ٨ | ٥٠ | ٧ | - | ٤٠ | - | سوق العبور | بولاق الدكرور | ٧٩ |
| ٣ | ٥٠ | ٣ | - | ٢ | - | وزارة الزراعه | بولاق الدكرور | ٨٠ | |
| ٥ | . | ٤ | - | ٨ | - | ابوالعلا | بولاق الدكرور | ٨١ | |

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤ / ٣ | | تعريف الركوب طبقا للمقرر السابق ٢٠٢٣ / ٥ | | المسافة | | الخط | | م |
|----------------------------|--------------------------------|-----|--|-----|---------|-----|---------------|--------------------------|-----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | كيلو | متر | الى | من | |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٧ | — | عبود | بولاق الدكرور | ١٢ |
| | ١١ | . | ٩ | ٥٠ | ٥١ | — | مدينة السلام | بولاق الدكرور | ١٣ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٥ | — | هرم دائرى | بولاق الدكرور | ١٤ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | — | ٣ | — | امبابه | بولاق الدكرور | ١٥ |
| | ٦ | . | ٥ | — | ١ | — | فيصل دائرى | بولاق الدكرور | ١٦ |
| | ٦ | . | ٥ | — | ١ | — | فيصل دائرى | الكويرى الخشب | ١٧ |
| | ٦ | . | ٥ | — | ١ | — | شارع فيصل | الكويرى الخشب | ١٨ |
| | ٦ | . | ٥ | — | ١ | — | دائرى قومية | الكويرى الخشب | ١٩ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | — | ٩ | — | احمد عربى | سفنكس | ٩٠ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ١ | — | الكويرى الخشب | امبابه | ٩١ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٣٥ | — | ٦ اكتوبر | دائرى المعتمديه | ٩٢ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٢ | — | الثلاثينى | ش جمال الدين الافغانى | ٩٣ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | — | ٢ | — | نصر الدين | العمرانيه | ٩٤ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٥ | — | السيد عانشه | فيصل | ٩٥ |
| من ١٠ % الى ١٥ % | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٤ | — | جيزه | شارع العشرين | ٩٦ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١ | — | القصر العينى | شارع العشرين | ٩٧ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٦ | — | الدفى | شارع العشرين | ٩٨ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٩ | — | السيد عانشه | شارع العشرين | ٩٩ |
| | ٧ | . | ٦ | — | ١٨ | — | سقاره | المنصوريه "مريوطيه" | ١٠٠ |
| | ٦ | . | ٥ | — | ١٥ | — | ابوصير | المنصوريه "مريوطيه" | ١٠١ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ١ | — | شبرا منت | المنصوريه "مريوطيه" | ١٠٢ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٧ | ٥ | ابو رواش | المنصوريه "مريوطيه" | ١٠٣ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٥ | — | بولاق الدكرور | فيصل | ١٠٤ |
| | ١ | ٥٠ | ٧ | — | ٤٠ | — | المرج | الرمايه | ١٠٥ |

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤/٣ | | تعريف الركوب طبقاً للمقرر السابق ٢٠٢٣/٥ | | المسافة | | الخط | | م |
|----------------------------|------------------------------|-----|---|-----|---------|-----|----------------------|------------|-----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | كيلو | متر | الى | من | |
| من ١٠ إلى ١٥ % | ١١ | ٠ | ٩ | ٥٠ | ٤٥ | — | دار السلام | الرمايه | ١٠٦ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | — | ٣٠ | — | كارفور الصحراوي ك ٢٨ | الرمايه | ١٠٧ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | — | ٧ | — | المنيب دائري | الرمايه | ١٠٨ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ١٥ | — | امبابه | فيصل | ١٠٩ |
| | ١١ | ٠ | ٩ | ٥٠ | ٥٥ | — | مدينة نصر | الهرم | ١١٠ |
| | ١٠ | ٠ | ٨ | ٥٠ | ٤٥ | — | حلوان | الهرم | ١١١ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ٢٥ | — | المطبخه / دار السلام | الهرم | ١١٢ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | — | ٩ | — | المنيب دائري | هرم / فيصل | ١١٣ |
| | ٨ | ٥٠ | ٧ | — | ٣٥ | — | المعادى | الهرم | ١١٤ |
| | ٧ | ٠ | ٦ | — | ١٥ | — | السيدة عائشه | الهرم | ١١٥ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | ٣٥ | — | الشيخ زايد | الهرم | ١١٦ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | ٤ | — | كرداسه | الهرم | ١١٧ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | — | ٣ | — | منشأة البكارى | الهرم | ١١٨ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ٤٠ | — | المؤسسه | الهرم | ١١٩ |
| | ٤ | ٥٠ | ٣ | ٥٠ | ٣ | — | منشأة البكارى | فيصل | ١٢٠ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | — | ٤ | — | كرداسه | فيصل | ١٢١ |
| | ٩ | ٠ | ٧ | ٧٥ | ٤٠ | — | امبابه | ٦ اكتوبر | ١٢٢ |
| | ١١ | ٠ | ٩ | ٥٠ | ٣٠ | — | رمسيس | ٦ اكتوبر | ١٢٣ |
| | ١٠ | ٠ | ٨ | ٥٠ | ٣٧ | — | الجيزه | ٦ اكتوبر | ١٢٤ |
| | ١٠ | ٠ | ٨ | ٥٠ | ٥٠ | — | المؤسسه | ٦ اكتوبر | ١٢٥ |

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤/٣ | | تعريف الركوب طبقاً للمقرر السابق ٢٠٢٣/٥ | | المسافة | | الخط | | م |
|----------------------------|------------------------------|-----|---|-----|---------|-----|---------------------|-----------|-----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | كيلو | متر | الى | من | |
| | ٩ | ٥٠ | ٨ | - | ٣٢ | - | الهرم | ٦ اكتوبر | ١٢٦ |
| | ١٥ | . | ١٣ | - | ٦٥ | - | دار السلام | ٦ اكتوبر | ١٢٧ |
| | ٨ | ٥٠ | ٧ | - | ٣٤ | - | ميدان لبنان | ٦ اكتوبر | ١٢٨ |
| | ١٠ | ٥٠ | ٩ | - | ٤٨ | - | تحرير | ٦ اكتوبر | ١٢٩ |
| | ٦ | . | ٥ | - | ٦ | - | تحرير عن طريق الدقى | صفط اللين | ١٣٠ |
| | ١١ | . | ٩ | ٥٠ | ٤٥ | - | كارفور - التجمع | الهرم | ١٣١ |
| | ١٢ | ٥٠ | ١٠ | ٥٠ | ٥٠ | - | زهراء مدينة نصر | الهرم | ١٣٢ |
| | ٨ | ٥٠ | ٧ | - | ٢٤ | - | دائرى - رمسيس | الهرم | ١٣٣ |

ثالثاً :- مواقف المحافظات :-

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤/٣ | | تعريف الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | الخط | | م |
|----------------------|---------------------------|-----|---|---------------|---------------|--------|----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | الى | من | |
| ١٠% الى ١٥% | ١٥٥ | ٠ | ١٣٥ | ٥٠ | سوهاج | المنيب | ١ |
| | ١٠٧ | ٠ | ٩٣ | ٥٠ | المنيا | المنيب | ٢ |
| | ١٢٠ | ٠ | ١٠٦ | - | ملوى | المنيب | ٣ |
| | ١١٠ | ٠ | ٩٨ | - | ابو قرقاص | المنيب | ٤ |
| | ١٠٠ | ٠ | ٨٨ | - | سمالوط | المنيب | ٥ |
| | ٨٨ | ٠ | ٧٧ | - | بنى مزار | المنيب | ٦ |
| | ٨٢ | ٠ | ٧٣ | - | مغاغة | المنيب | ٧ |
| | ١٢٠ | ٠ | ١٠٦ | - | دير مواس | المنيب | ٨ |
| | ٩٠ | ٠ | ٨١ | ٥٠ | مطاي | المنيب | ٩ |
| | ٤٠ | ٠ | ٣٥ | ٥٠ | اهناسيا | المنيب | ١٠ |
| | ٤٠ | ٠ | ٣٥ | ٥٠ | بنى سويف شرقى | المنيب | ١١ |
| | ٤٠ | ٠ | ٣٥ | ٥٠ | بنى سويف غربى | المنيب | ١٢ |
| | ٤٢ | ٠ | ٣٧ | ٥٠ | بيا | المنيب | ١٣ |
| | ٤٣ | ٠ | ٣٨ | ٥٠ | الفشن | المنيب | ١٤ |
| | ٣٥ | ٠ | ٣١ | - | الوسطى | المنيب | ١٥ |
| | ٤٣ | ٠ | ٣٨ | ٥٠ | سمسطا | المنيب | ١٦ |
| | ١٢٥ | ٠ | ١١٢ | ٥٠ | ديروط | المنيب | ١٧ |
| | ١٢٥ | ٠ | ١١٢ | ٥٠ | القوصيه | المنيب | ١٨ |
| | ١٣٦ | ٠ | ١٢٣ | ٥٠ | اسيوط | المنيب | ١٩ |
| | ٤٣ | ٠ | ٣٧ | ٥٠ | السويس | المنيب | ٢٠ |
| | ٢٦ | ٠ | ٢٣ | ٥٠ | الفيوم | المنيب | ٢١ |
| | ٢٨ | ٠ | ٢٥ | - | ابشوى | المنيب | ٢٢ |
| | ٢٧ | ٠ | ٢٤ | - | سنهور | المنيب | ٢٣ |
| | ٢٧ | ٠ | ٢٤ | - | طاميه | المنيب | ٢٤ |
| | ٢٨ | ٠ | ٢٥ | - | العجميين | المنيب | ٢٥ |
| | ٢٨ | ٠ | ٢٥ | - | الشواشنة | المنيب | ٢٦ |
| | ٢٨ | ٠ | ٢٥ | - | اللاهون | المنيب | ٢٧ |
| | ١٤٤ | ٠ | ١١٨ | - | مطروح عادى | مشعل | ٢٨ |
| ١٥٤ | ٠ | ١٣٢ | - | مطروح مكيف | | | |
| ٧٣ | ٠ | ٦٥ | - | اسكندريه عادى | مشعل | ٢٩ | |
| ٧٨ | ٠ | ٦٨ | ٥٠ | اسكندريه مكيف | | | |

| متوسط نسبة الزيادة | تعريف الجديدة في ٢٠٢٤/٣ | | تعريف الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | الخط | | م |
|--------------------|-------------------------|-----|---|------------|---------------------|------------------|----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | الى | من | |
| ١٠% الى ١٥% | ٢٨ | ٠ | ٢٥ | - | المنيب - ط - صحراوي | أطفيح | ٣٦ |
| | ٧ | ٠ | ٥ | ٥٠ | الصف | أطفيح | ٣٧ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | صول | أطفيح | ٣٨ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | البرميل | أطفيح | ٣٩ |
| | ٢٣ | ٠ | ٢٠ | - | عين حلوان | أطفيح | ٤٠ |
| | ٩ | ٠ | ٨ | - | بنى سويف | أطفيح | ٤١ |
| | ٢٣ | ٠ | ٢٠ | - | عين حلوان | صول ط صحراوي | ٤٢ |
| | ٢٣ | ٠ | ٢٠ | - | عين حلوان | البرميل ط صحراوي | ٤٣ |
| | ١٧ | ٠ | ١٥ | - | المنيب - ط - صحراوي | الصف | ٤٤ |
| | ١٤ | ٠ | ١٢ | - | عين حلوان | الصف | ٤٥ |
| | ٧ | ٥٠ | ٦ | ٥٠ | التبين | الصف | ٤٦ |
| | ٥ | ٥٠ | ٥ | - | الاخصاص | الصف | ٤٧ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | مركز المنيا | الصف | ٤٨ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | الودى | الصف | ٤٩ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | القبابيات | الصف | ٥٠ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | كفر قنديل | الصف | ٥١ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | اطفيح | الصف | ٥٢ |
| | ٨ | ٠ | ٧ | - | صول | الصف | ٥٣ |
| | ٩ | ٠ | ٧ | - | البرميل | الصف | ٥٤ |
| | ٥ | ٥٠ | ٤ | ٥٠ | برنشت | العياط | ٥٥ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | طهما | العياط | ٥٦ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | جرزا | العياط | ٥٧ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | ابو العباس | العياط | ٥٨ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | كفر عمار | العياط | ٥٩ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | كفر القطورى | العياط | ٦٠ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | الرقه | العياط | ٦١ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | ميت القائد | العياط | ٦٢ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | العطف | العياط | ٦٣ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | مزغونه | العياط | ٦٤ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | بهما | العياط | ٦٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الليشت | العياط | ٦٦ |
| ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | الناصرية | العياط | ٦٧ | |
| ٤ | ٥٠ | ٤ | - | البليده | العياط | ٦٨ | |
| ٧ | ٠ | ٥ | ٥٠ | التبين | العياط | ٦٩ | |
| ١٨ | ٠ | ١٦ | - | شق الثعبان | العياط | ٧٠ | |
| ٣ | ٥٠ | ٣ | - | المتانيا | العياط | ٧١ | |



محافظة البحيرة
مكتب المحافظ

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة في ٢٠٢٤/٣ | | تعريف الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | الخـط | | م |
|-------------------------|------------------------------|-----|---|-----|---------------------------------|-----------------|-----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | الى | من | |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | المناشى | إمبابه | ٧٢ |
| | ٩ | ٥٠ | ٨ | ٥٠ | وردان | امبابه | ٧٣ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | بشتيل | امبابه | ٧٤ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | البراجيل | امبابه | ٧٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | العتبه | لعبه | ٧٦ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | أوسيم | البراجيل | ٧٧ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | المنصوريه | البراجيل | ٧٨ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | برقاش | البراجيل | ٧٩ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | الكيت كات | الكوم الاحمر | ٨٠ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | الكيت كات | كفر حكيم | ٨١ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | برطس | امبابه | ٨٢ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | بهرمس | امبابه | ٨٣ |
| | ٦ | ٠ | ٥ | - | منشأة القناطر | امبابه | ٨٤ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الكيت كات | البراجيل | ٨٥ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الوراق | اوسيم | ٨٦ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الكيت كات | اوسيم | ٨٧ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | برطس | اوسيم | ٨٨ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | الكوم الاحمر | اوسيم | ٨٩ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | البراجيل | اوسيم | ٩٠ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | الكيت كات | بشتيل | ٩١ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | نكلا | منشأة القناطر | ٩٢ |
| | ٩ | ٠ | ٨ | - | الخطاطبه | منشأة القناطر | ٩٣ |
| | ٦ | ٥٠ | ٥ | ٥٠ | ابو غالب | منشأة القناطر | ٩٤ |
| | ٣ | ٥٠ | ٣ | - | ام دينار | منشأة القناطر | ٩٥ |
| | ٥ | ٠ | ٤ | ٥٠ | الوراق | منشأة القناطر | ٩٦ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | - | القناطر | منشأة القناطر | ٩٧ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | برطس | الوراق | ٩٨ |
| | ٤ | ٠ | ٣ | ٥٠ | الوراق | القراطيين | ٩٩ |
| | ٤ | ٥٠ | ٤ | - | جامعه | كرداسه | ١٠٠ |
| | ٢٥ | ٠ | ٢٢ | - | الفيوم | المنصوريه | ١٠١ |
| | ٢٥ | ٠ | ٢٢ | - | طاميه | المنصوريه | ١٠٢ |
| | ١٢٠ | ٠ | ١٠٥ | - | الفيوم | الواحات البحريه | ١٠٣ |
| | ١١٣ | ٠ | ٩٨ | - | المنيا | الواحات البحريه | ١٠٤ |
| | ١٢٠ | ٠ | ١٠٥ | - | الفرافره | الواحات البحريه | ١٠٥ |
| | ٣٣ | ٠ | ٣٠ | - | العاصمه الاداريه طريق السخنه | المنيب | ١٠٦ |

١٠% الى
١٥%

ثالثا :- مواقف المحافظات :-

| م | الخط | | تعريفه الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | التعريفه الجديدة فى ٢٠٢٤/٣ | | متوسط نسبة الزيادة % |
|----|--------|---------------|--|------|----------------------------|------|----------------------|
| | من | الى | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ١ | المنيب | سوهاج | ٥٠ | ١٣٥ | ٠ | ١٥٥ | |
| ٢ | المنيب | المنيا | ٥٠ | ٩٣ | ٠ | ١٠٧ | |
| ٣ | المنيب | ملوى | - | ١٠٦ | ٠ | ١٢٠ | |
| ٤ | المنيب | ابو قرقاص | - | ٩٨ | ٠ | ١١٠ | |
| ٥ | المنيب | سمالوط | - | ٨٨ | ٠ | ١٠٠ | |
| ٦ | المنيب | بنى مزار | - | ٧٧ | ٠ | ٨٨ | |
| ٧ | المنيب | مغاغه | - | ٧٣ | ٠ | ٨٢ | |
| ٨ | المنيب | دير مواس | - | ١٠٦ | ٠ | ١٢٠ | |
| ٩ | المنيب | مطاي | ٥٠ | ٨١ | ٠ | ٩٠ | |
| ١٠ | المنيب | اهناسيا | ٥٠ | ٣٥ | ٠ | ٤٠ | |
| ١١ | المنيب | بنى سويف شرقى | ٥٠ | ٣٥ | ٠ | ٤٠ | |
| ١٢ | المنيب | بنى سويف غربى | ٥٠ | ٣٥ | ٠ | ٤٠ | |
| ١٣ | المنيب | ببا | ٥٠ | ٣٧ | ٠ | ٤٢ | |
| ١٤ | المنيب | القشن | ٥٠ | ٣٨ | ٠ | ٤٣ | |
| ١٥ | المنيب | الوسطى | - | ٣١ | ٠ | ٣٥ | |
| ١٦ | المنيب | سمسطا | ٥٠ | ٣٨ | ٠ | ٤٣ | |
| ١٧ | المنيب | ديروط | ٥٠ | ١١٢ | ٠ | ١٢٥ | |
| ١٨ | المنيب | القوصيه | ٥٠ | ١١٢ | ٠ | ١٢٥ | |
| ١٩ | المنيب | اسيوط | ٥٠ | ١٢٣ | ٠ | ١٣٦ | |
| ٢٠ | المنيب | السويس | ٥٠ | ٣٧ | ٠ | ٤٢ | |
| ٢١ | المنيب | الفيوم | ٥٠ | ٢٣ | ٠ | ٢٦ | |
| ٢٢ | المنيب | ابشوى | - | ٢٥ | ٠ | ٢٨ | |
| ٢٣ | المنيب | سنهور | - | ٢٤ | ٠ | ٢٧ | |
| ٢٤ | المنيب | طاميه | - | ٢٤ | ٠ | ٢٧ | |
| ٢٥ | المنيب | العجميين | - | ٢٥ | ٠ | ٢٨ | |
| ٢٦ | المنيب | الشواشنة | - | ٢٥ | ٠ | ٢٨ | |
| ٢٧ | المنيب | اللاهون | - | ٢٥ | ٠ | ٢٨ | |
| ٢٨ | مشعل | مطروح عادى | - | ١١٨ | ٠ | ١٣٥ | |
| | | مطروح مكيف | - | ١٣٢ | ٠ | ١٥٠ | |
| ٢٩ | مشعل | اسكندريه عادى | - | ٦٥ | ٠ | ٧٣ | |
| | | اسكندريه مكيف | ٥٠ | ٦٨ | ٠ | ٧٨ | |

١٠% الى
١٥%



محافظة الجيزة

مكتب المحافظ

| متوسط نسبة الزيادة % | التعريف الجديدة فى ٢٠٢٤/٣ | | تعريفه الركوب طبقاً للقرار السابق ٢٠٢٣/٥ | | الخط | | م |
|----------------------|---------------------------|-----|--|-----|----------------------|------------------|----|
| | جنيه | قرش | جنيه | قرش | الى | من | |
| ١٠% الى ١٥% | ٦٨ | ٠ | ٥٩ | ٥٠ | اسكندريه عادى | محور ٢٦ يوليو | ٣٠ |
| | ٧٨ | ٠ | ٦٨ | ٥٠ | اسكندريه مكيف | | |
| | ٦٥ | ٠ | ٥٧ | ٥٠ | اسكندريه عادى | ٦ اكتوبر | ٣١ |
| | ٣٨ | ٠ | ٣٣ | - | طنطا | ٦ اكتوبر | ٣٢ |
| | ٤٧ | ٠ | ٤١ | ٥٠ | المنصوره | ٦ اكتوبر | ٣٣ |
| | ٢٣ | ٠ | ٢٠ | - | المنوفيه | ٦ اكتوبر | ٣٤ |
| | ٣٧ | ٠ | ٣٣ | - | منيا القمح | ٦ اكتوبر | ٣٥ |
| | ٢٧ | ٠ | ٢٤ | - | الفيوم | ٦ اكتوبر | ٣٦ |
| | ٣٧ | ٠ | ٣٣ | - | بنى سويف | ٦ اكتوبر | ٣٧ |
| | ٣٧ | ٠ | ٣٣ | - | ناصر | المنيب | ٣٨ |
| | ٤٢ | ٠ | ٣٧ | ٥٠ | النوباريه | محور ٢٦ يوليو | ٣٩ |
| | ٣٠ | ٠ | ٢٧ | - | السادات | محور ٢٦ يوليو | ٤٠ |
| | ٢٦ | ٠ | ٢٣ | ٥٠ | مدينة الفيوم الجديدة | ميدان الجيزة | ٤١ |
| | ٥٠ | ٠ | ٤٥ | ٠ | كفر الشيخ | المنصوريه الجديد | ٤٢ |
| | ٥٥ | ٠ | ٥٠ | ٠ | المنصوره | المنصوريه الجديد | ٤٣ |

المادة الثانية :

على الإدارة العامة لمرور الجيزة إتخاذ اللازم نحو:

- تشديد الرقابة على مواقف السيارات لضمان التزام سائقي السيارات العاملة على خطوط المختلفة بالتعريف الجديدة ومحاسبة المخالفين بغرامة مالية قدرها خمسمائة جنيها.
- الزام السائقين بكتابة التعريف الجديدة على زجاج المركبة بخط واضح وظاهر.
- الزام السيارات بخطوط السير المقررة بين المواقف وأن يتم تحميل السيارات بالاعداد المقررة لكل سيارة.

المادة الثالثة :

- على رؤساء الوحدات المحلية والمدن متابعة تنفيذ التعريف المشار اليها بكل دقة.
- على مشروع الجهاز التنفيذي للنقل الجماعي والسرفيس بالمحافظة وضع لافتات ظاهرة بالمواقف بتعريف الركوب الجديدة .

المادة الرابعة :

- على جميع الجهات المختصة كل فيما يخصه تنفيذ هذا القرار والعمل به فور صدوره ويلغى كل ما يخالف ذلك.

محافظ الجيزة

لواء
أحمد راشد

٢٠٢٤/٣/ ٢١