

جمهورية مصر العربية



رَأْسُ السَّنَةِ الْجُمْهُورِيَّةِ

# الجريدة الرسمية

الثمن ١٥ جنيهاً

السنة السابعة والستون	الصادر في غرة رمضان سنة ١٤٤٥ هـ الموافق ١١ مارس سنة ٢٠٢٤ م	العدد ١٠ مكرر (ز)
--------------------------	---	----------------------

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٧٦٠ لسنة ٢٠٢٤

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛  
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ باعتبار مشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول (٤٧٠) كم فى نطاق محافظات (الأقصر - أسوان - الوادى الجديد) من أعمال المنفعة العامة ؛

وعلى كتاب رئاسة الجمهورية رقم (١٧١٣) المؤرخ ٢٤/١/٢٠٢٤ ؛

وعلى كتاب وزارة النقل رقم (٢٢٧) المؤرخ ٤/١/٢٠٢٤ ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

### قرر:

#### ( المادة الأولى )

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه ، بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ ورش الصيانة للقطارات وتعديل بعض مواقع المحطات وتعديل المسار بمشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

### ( المادة الثانية )

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

### ( المادة الثالثة )

ينهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة ، ويعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

### ( المادة الرابعة )

تستبدل الخرائط المساحية المرفقة بهذا القرار ، بالخرائط المساحية المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه .

### ( المادة الخامسة )

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى غرة رمضان سنة ١٤٤٥ هـ

( الموافق ١١ مارس سنة ٢٠٢٤ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

**دكتور/ مصطفى كمال مدبولى**

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٨ ، صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ بإضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع ( ٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم .

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر ، وحيث تطلب تنفيذ المشروع إضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات إلى أعمال المنفعة العامة واللازمة للآتى :

- ١ - إنشاء نقطتى الصيانة بمدينة أسوان ومدينة أبو سمبل .
- ٢ - تعديل المسار ومواقع المحطات (أرمنت - إسنا - السباعية - إدفو - كلابشة - دراو - أسوان الجديدة - مطار أسوان - ميديكوم - توشكى - أبو سمبل) لتفادى (الأراضى الزراعية - المرافق المتعارضة التى يصعب تحويلها - المواقع الأثرية) وتقليل هدم المبانى السكنية قدر الإمكان .

صدرت موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة رقم ( د / ٢٢٣٧٨ ) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢١ على تنفيذ مشروع الخط الثانى من القطار الكهربائى السريع ( ٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) وتم التنسيق مع أجهزة وزارة الدفاع وتم تشكيل لجان مشتركة بين ممثلى وزارة النقل ووزارة الدفاع . ( مرفق رقم ١ - محاضر التنسيق ) .

تم استلام مواقع جميع محطات الركاب من الأقصر حتى أبو سمبل طبقاً للتعديل المطلوب للقرار رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ بما فى ذلك موقع نقطتى الصيانة فى أسوان وأبو سمبل .

وتصدر الإشارة إلى كتاب السيد اللواء مدير مكتب رئيس الجمهورية رقم ١٨١٢٣ بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٣ بشأن توجيهات السيد رئيس الجمهورية بخصوص القطار الكهربائى السريع ( مرفق رقم ٢ ) على النحو الآتى :

١ - تحديد شريحة أرض بالمناطق الصحراوية والمفتوحة خارج الأراضى الزراعية والبنائية بعرض ( ٢٠٠ متر ) لصالح وزارة النقل لمسار خط القطار الكهربائى السريع شاملة حرم هذا المسار مع عدم السماح بتواجد أى كيانات مستقبلية داخل هذه الشريحة .

٢ - الالتزام فى الأراضى الزراعية بالمسافات الواقعة بين الأسوار التى تحيط بمسار سكة القطار الكهربائى السريع والمنزوع ملكيتها لصالح المشروع مع تنفيذ طريق اتجاهين لخدمة القطار الكهربائى السريع والأراضى الزراعية على الجانبين سواء على نفقة المشروع أو باستغلال الطرق الموجودة .

٣ - الالتزام فى المناطق العمرانية بالمسافات الواقعة بين الأسوار فقط مع إنشاء طريق خارج الأسوار على أحد الجانبين .

كما يتطلب الأمر أن يكون موقع ( المحطات - الأرصفة - السورس - نقاط الخدمة ) بالكامل على طول المسار والحرم خارج الأسوار بواقع ( ٥٠ متراً ) شاملاً الطرق المؤدية إلى هذه المواقع وذلك لخدمتها وخدمة المترددين عليها وتنفيذ خطة الدفاع المدنى وخدمة الكيانات المختلفة ( سكنى - زراعى - صناعى - ... ) الموجودة خارج الأسوار .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٥٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين، وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون (١٠) لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

مرفق طيه كشوف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى المطلوب نزع ملكيتها أو تعديل تخصيصها ( مرفق رقم ٣ ) وعدد ١٢ لوحة مساحية معتمدة بالتخطيط الإجمالى للمشروع ( مرفق رقم ٤ ) .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفه عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية يتطلب الأمر تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ذلك ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣ بإضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع ( ٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم وذلك بإضافة بعض مسطحات الأراضى إلى أعمال المنفعة العامة ، والمطلوب نزع ملكيتها والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها إن كانت أملاً خاصة وإنهاء تخصيص الأراضى والمباني المقامة عليها المملوكة لجهات حكومية ، وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة والخرائط المرفقة وذلك على النحو الموضح به عليه .

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

وزير النقل

**فريق / كامل عبد الهادى الوزير**

٢٠٢٤/٠٣/١١  
٧٦٠  
كشوف بيوتان المملكتين الظاهريتين للاراضي المملوكة لخاصة وتخصيصها  
لشوارع القطار الكهربائي السريع (١) الكثر برأسون - أبو سبيل  
في المنطقة من الأخصر حتى أبو سبيل بطول ٤٧٠ كم

①

الارض من نوع المنطقة	إعادة تخصيص	نوع المنطقة	وصف العقارات والمنشآت	المطابق	المطابق	المطابق	المطابق
إتشاء منطقة إسنا	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٧٩,١٨٥	ارض	المساحة ≈ ٢,١٧٩,١٨٥	إحواز طريق الأخصر - أسوان الغربي مع طريق محلي إسنا	مكثورة
إتشاء منطقة للسياسية	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٥٨,١٠٠	ارض	المساحة ≈ ٢,١٥٨,١٠٠	إحواز طريق الأخصر - أسوان الغربي مع محور للسياسية	مكثورة
إتشاء منطقة أبو	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٧٠,٧٠٠	ارض	المساحة ≈ ٢,١٧٠,٧٠٠	إحواز طريق محلي أبو	مكثورة
إتشاء منطقة كلابية	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٧,٢٩٣	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٧,٢٩٣	إحواز طريق الأخصر - أسوان الغربي مع محور كلابية	مكثورة
إتشاء منطقة نوري	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٤,٥١٢	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٤,٥١٢	إحواز طريق الأخصر - أسوان الغربي مع محور نوري	مكثورة
إتشاء منطقة أسوان الجديدة	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٨,٨١٠	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٨,٨١٠	إحواز طريق الأخصر - أسوان الغربية	مكثورة
إتشاء منطقة مطر أسوان	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٥٤,٩٨٠	ارض	المساحة ≈ ٢,١٥٤,٩٨٠	إحواز طريق مطر أسوان الغربي	مكثورة
إتشاء منطقة ميديكرد	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٤,٥١٠	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٤,٥١٠	إحواز طريق أسوان - أبو سبيل وإقليم ممتع سمكت ميديكرد	مكثورة
إتشاء منطقة نو سكي	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٤٨,١٣٥	ارض	المساحة ≈ ٢,١٤٨,١٣٥	إحواز طريق أسوان - أبو سبيل ومنطقة نو سكي	مكثورة
إتشاء منطقة أبو سبيل	إعادة تخصيص	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٣,١٩٦,٦	ارض	المساحة ≈ ٢,١٢٣,١٩٦,٦	إحواز طريق أسوان أبو سبيل ومطري أبو سبيل	مكثورة

١٤٤٤ هـ



يخضع بولن السلاطه اللطافه بين لائل الضي المطلوب با اعادة تخصيصها  
 لشروط و القطن الكثر بطي السريخ (٦ الكثر بر - أسوان - أبو سمبل)  
 في المسقه من الأخصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم

إتشاء ورشة صيانة وكهربا القطن السريخ بأسوان الجديدة	إعادة تخصص	أرض قضاء	المساحة ≈ ٢,٤١٠,٠٠٠ ٢,٤١٣	بحوز طريق أسوان - الصخر أري الارض ومساحة أسوان الجيدة للقطن السريخ	ملك دولة	١١
إتشاء ورشة صيانة وكهربا للقطن السريخ أبو سمبل	إعادة تخصص	أرض قضاء	المساحة ≈ ٢,١٠٠,٠٠٠ ٢,١٠٣	بحوز مساحة أبو سمبل للقطن السريخ	ملك دولة	١٢



حماضى

١٤١٦





  
 وزارة الأشغال العامة والإسكان

**كروت وسط أمانة تقسيم**

كروت رقم ٣

كروت وسط أمانة تقسيم

الضمان : حدود طريق الأكسس - لحدود الطريق مع طريق ميدان بوم  
 هذه القطعة للأمان للأمان : أمانة بلدية  
 نوع البناء : أرض إسفلت  
 المساحة التقريبية : ١٧٨٠٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup>

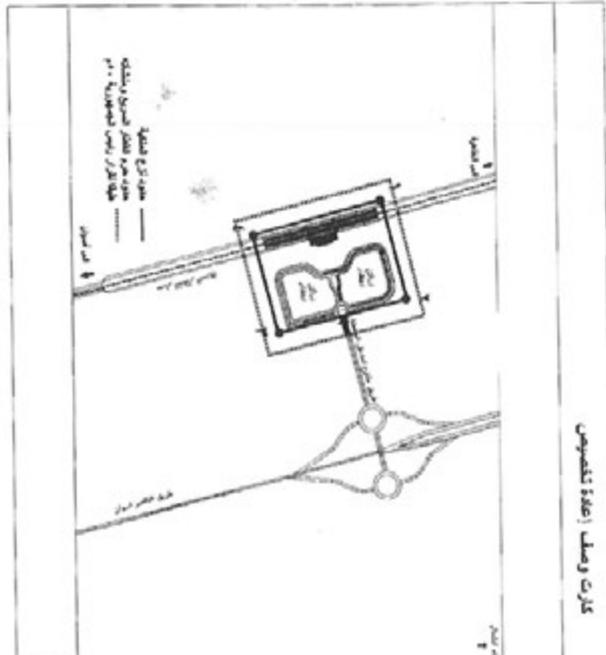
رقم الترخيص المسجلة	الارتفاع حتى	المساحة (م <sup>٢</sup> )	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة
١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	الطريق من المساحة

التفاصيل

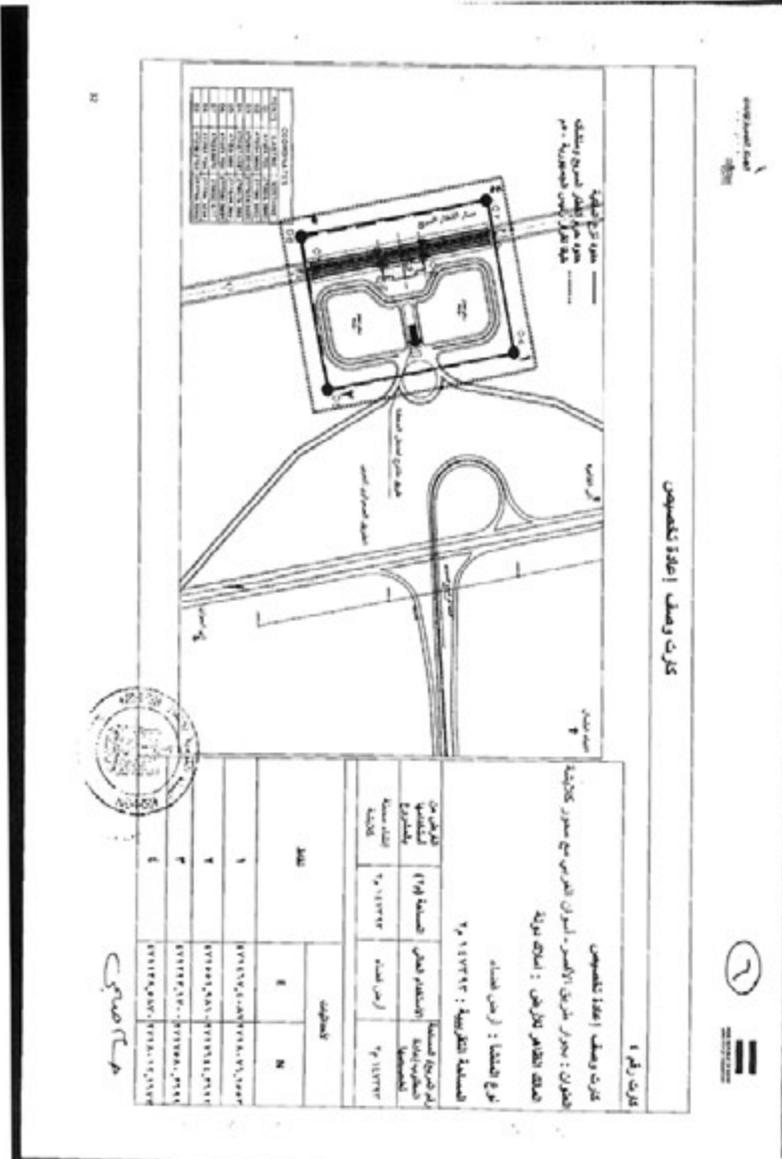
م	E	N
١	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٢	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٣	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٤	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٥	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٦	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٧	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٨	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
٩	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠
١٠	١٧٨٠٠,٠٠٠	١٧٨٠٠,٠٠٠

مساحة صحت

١٧



١٧/٤



٤/١٧





١٥/٣

الجمهورية العربية السورية  
مديرية المواصلات  
دمشق

كروت وسط (إفئة) تكفيوس

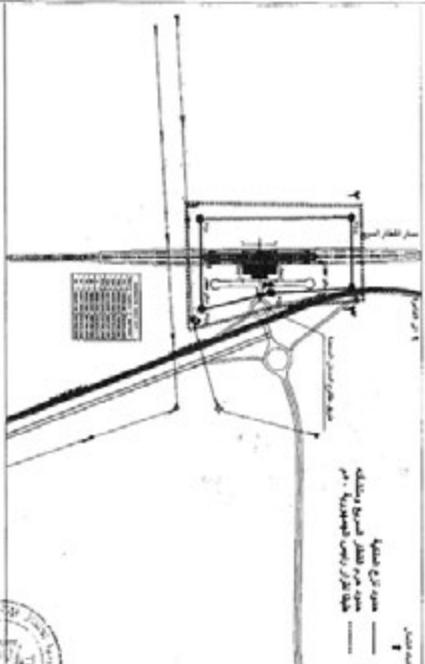
(٥)



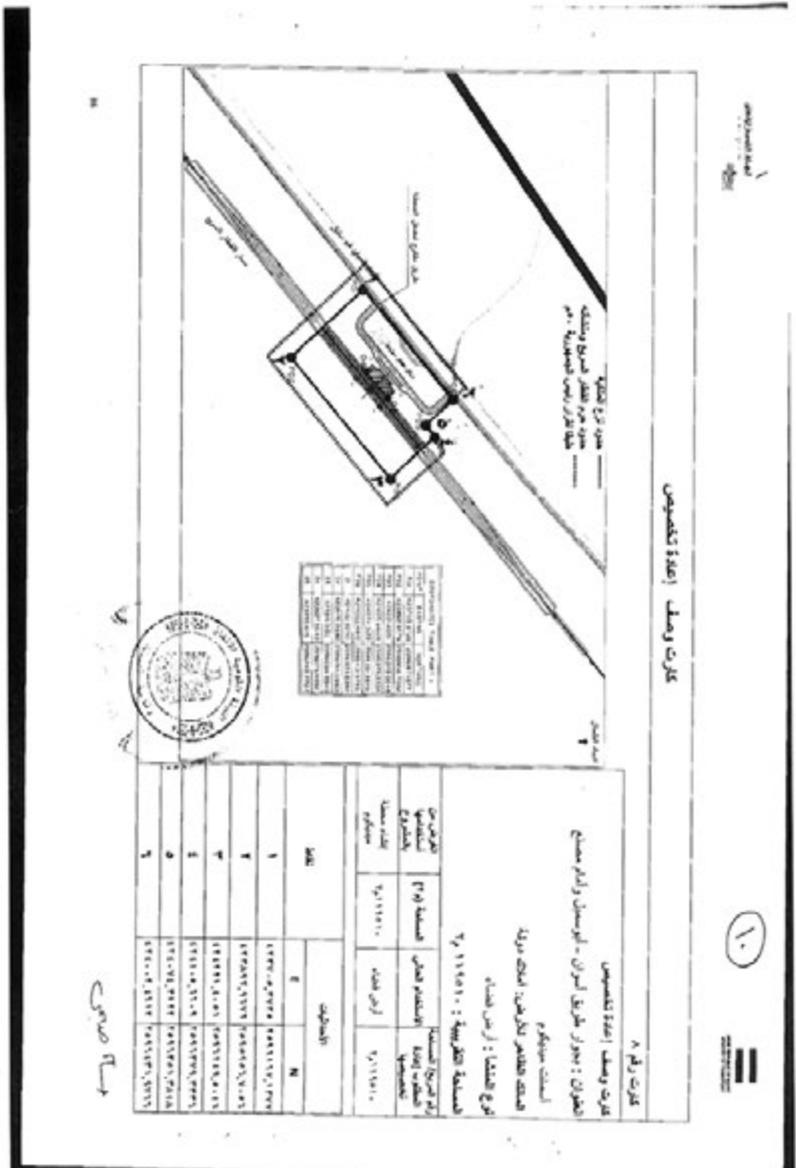
كروت رقم ٧

كروت وسط (إفئة) تكفيوس  
الهيكل : محور طريق الأوكس - لسان القصر توري الجوس وطريق  
مسار لسان توري  
تمتلك تكفيوس كروتين : أفئة مريلا  
نوع الأفئة : رأس جدارية  
التمسكة الكرتونية : ٧٠٠ × ٤٤ × ٢٠

رقم توريه تمسكة تصنيف (إفئة) التمسكة	الاستخدم لسان التمسكة	تمسكة (٢١) بالتوريه	العدد من توريه	العدد من توريه
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



م. ج. ج. ج.



١٠/١٦

**كروت وسط (ساحة تكسيبوس)**

كروت رقم ١

كروت وسط (ساحة تكسيبوس)

الطريق : امدار طريق السودان - اوسط وسطية وتوكلي

مساحة القطر : ١٠٠٠ م

تاريخ البناء : ١٩٨٤ م

مساحة التغطية : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

كروت رقم ١

كروت وسط (ساحة تكسيبوس)

الطريق : امدار طريق السودان - اوسط وسطية وتوكلي

مساحة القطر : ١٠٠٠ م

تاريخ البناء : ١٩٨٤ م

مساحة التغطية : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

رقم الكروت	مساحة القطر (م <sup>٢</sup> )	تاريخ البناء	مساحة التغطية (م <sup>٢</sup> )
١	١٠٠٠	١٩٨٤	١٠٠٠
٢	١٠٠٠	١٩٨٤	١٠٠٠
٣	١٠٠٠	١٩٨٤	١٠٠٠
٤	١٠٠٠	١٩٨٤	١٠٠٠

التقسيم : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

التقسيم : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

التقسيم : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

التقسيم : ١٠٠٠ م<sup>٢</sup>

١١

٣/١١







١٥

١٧

كارت وصف اعادة التسجيل

كارت رقم ١٧

كارت وصف اعادة التسجيل

طهران : محور ساحة البرلمان للشهر السابع

نصفه المبنى الارض : اعادة ترميم

نوع الترخيص : ارض عامة

المساحة المترية : ٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠



ملاحظات		رقم اعادة الترخيص	الاسم الفني	المساحة (م <sup>2</sup> )	الطابق من التسجيل
١		٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			الارض عامة
٢		٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			الارض عامة
٣		٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			الارض عامة
٤		٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			الارض عامة
٥		٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠			الارض عامة

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٦

كشوف بيان الملاك الظاهر بين الأراضي المطوب بزح ملكيتها  
المشروع الظاهر الكويزي السريج (١) الكويزي - مسون - ابو سليل  
في المساحة من الأخصر حتى ابو سليل بطول ١٢٧٠ كم

رقم	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف الطارات		الارض لقضاء واراضي زرابعة	تزرع ملكية	الارض من الملك
			المساحة	المساحة			
١	ملكية خاصة	بحرر طريق اسون الاراضي العرس وارة المساحة	المساحة ٥٥	المساحة ١٥٨١٠٠		تزرع ملكية	الارض من الملك



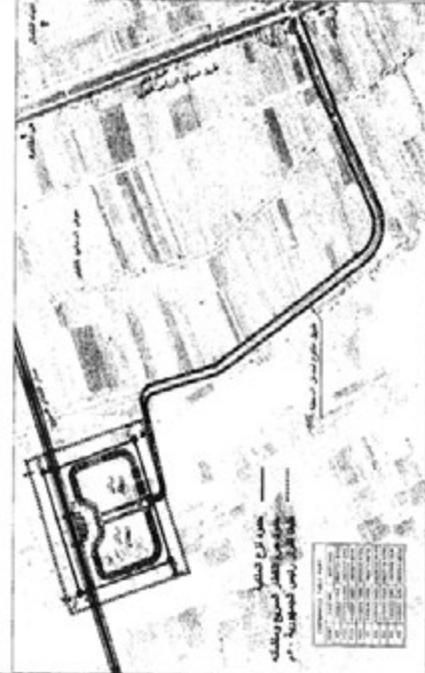
مستأجر

٥/١٧



الهيئة العامة  
لإصلاح الأراضي  
والموارد المائية

كارت وصف نزع ملكية



كارت رقم ١

كارت وصف نزع ملكية

المكان : دبور شرق أسوان الزراعي الغربي دارمة الصحابي

المنطقة الظاهر للأرض: أملاك خاصة

نوع المنشأ : أرض قضاء ورأسي زراعية

المساحة التقريبية : ١٠٥٨١.٠٠ م<sup>٢</sup>

رقم الترخيص المساحة (م <sup>٢</sup> )	الرقم من مخطوط الملكيات	رقم الوصف (المساحة)
١٠٥٨١.٠٠	١٠٥٨١.٠٠	١٠٥٨١.٠٠

الصفحة	الصفحة	الصفحة
١	٢	٣

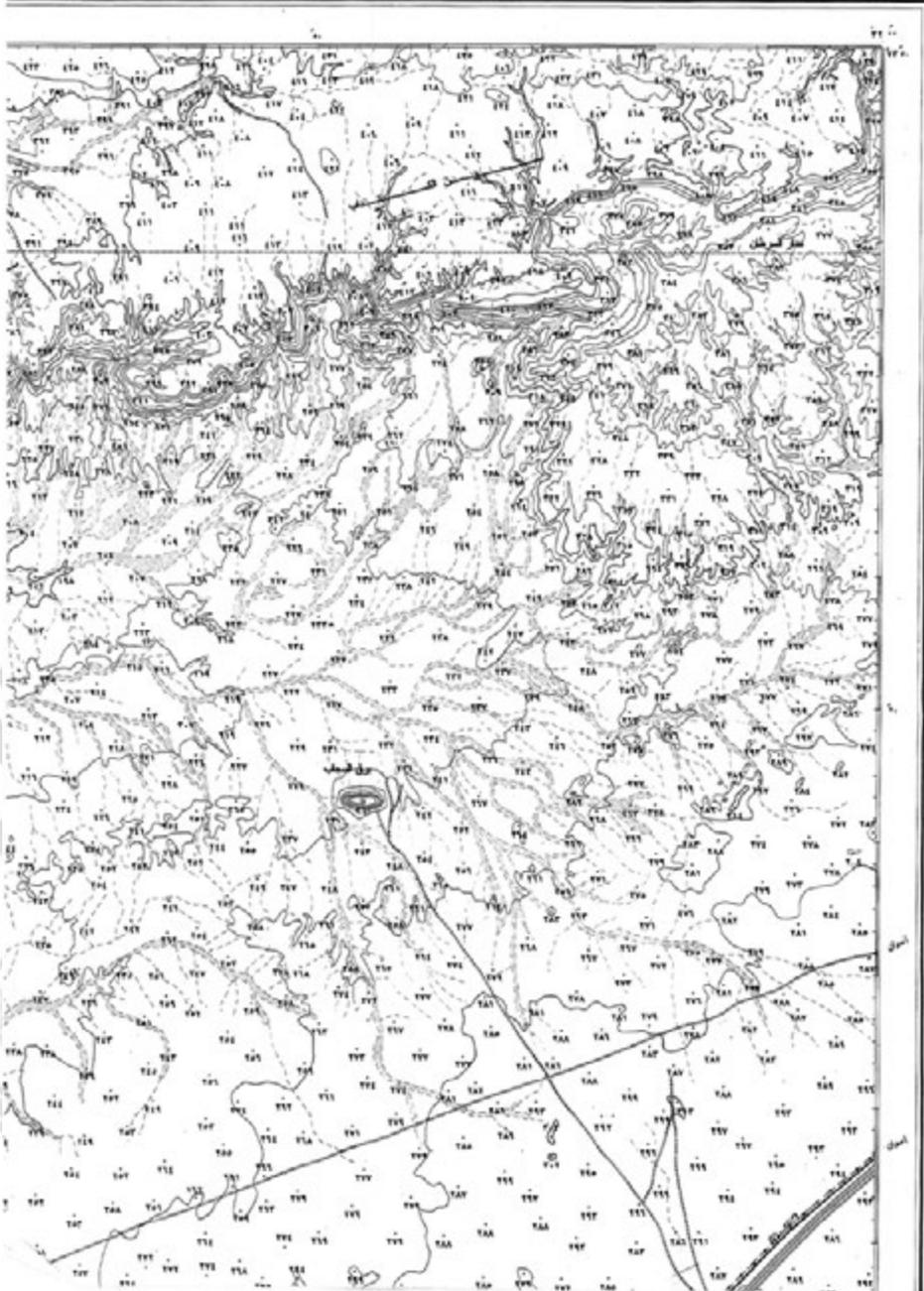
هذا الكارت  
مخصص لوصف  
النزع من الملك  
المساحة المكونة من  
١٠٥٨١.٠٠ م<sup>٢</sup>

مسك صفي



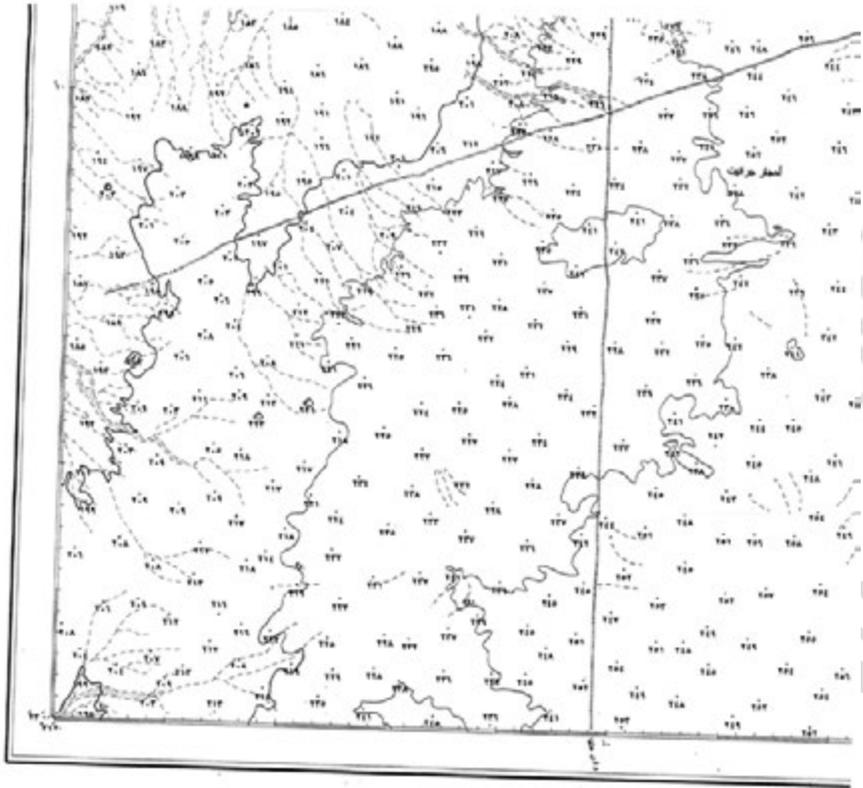
د ن ق

٤١  
٢٦٠  
جمهورية مصر العربية







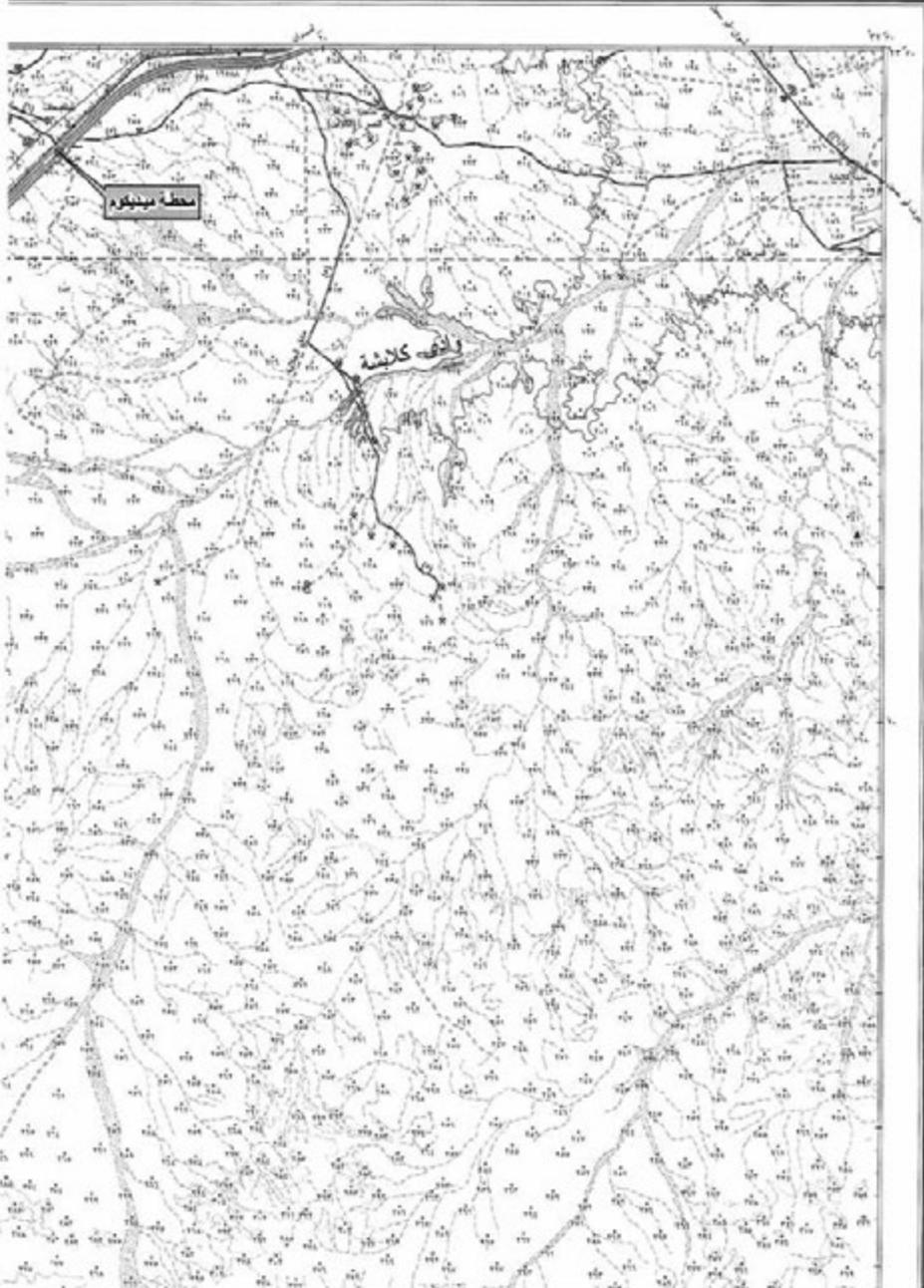


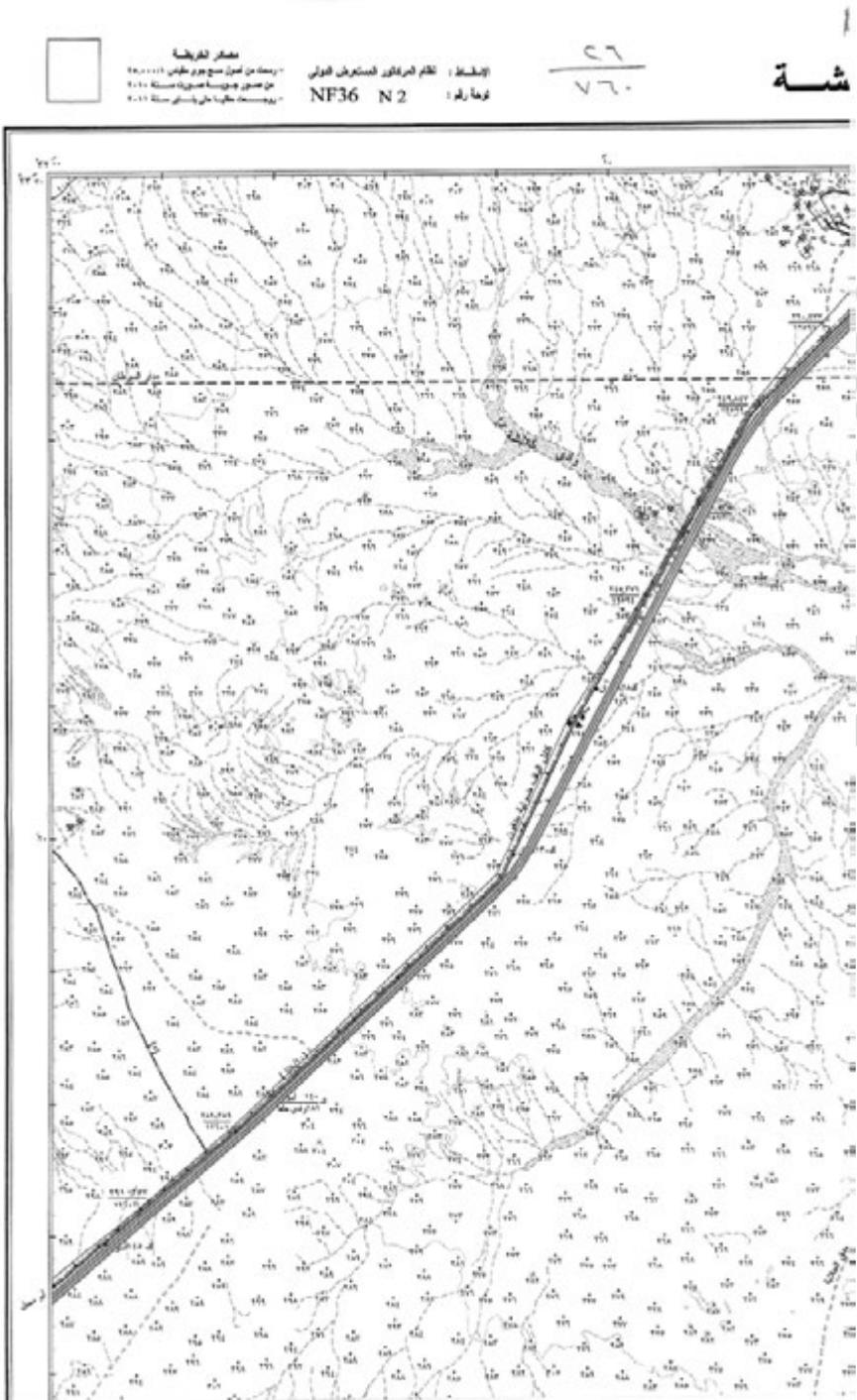
<p>قناة تصريف بعمقها ١٢ متر أو أكثر</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ١٠ إلى ١٢ متر</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>وادي أو شوشة أو جوف</p> <p>مخاضة للتصريف</p> <p>مخاضة للتصريف</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ١٠ متر أو أكثر</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>قناة أو تصريف بعمقها ٥ إلى ١٠ متر</p>	<p>خط متعلق رقم ١ - رقم ١٠</p> <p>خط متعلق رقم ١١ - رقم ٢٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢١ - رقم ٣٠</p> <p>خط متعلق رقم ٣١ - رقم ٤٠</p> <p>خط متعلق رقم ٤١ - رقم ٥٠</p> <p>خط متعلق رقم ٥١ - رقم ٦٠</p> <p>خط متعلق رقم ٦١ - رقم ٧٠</p> <p>خط متعلق رقم ٧١ - رقم ٨٠</p> <p>خط متعلق رقم ٨١ - رقم ٩٠</p> <p>خط متعلق رقم ٩١ - رقم ١٠٠</p>	<p>خط متعلق رقم ١٠١ - رقم ١١٠</p> <p>خط متعلق رقم ١١١ - رقم ١٢٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٢١ - رقم ١٣٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٣١ - رقم ١٤٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٤١ - رقم ١٥٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٥١ - رقم ١٦٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٦١ - رقم ١٧٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٧١ - رقم ١٨٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٨١ - رقم ١٩٠</p> <p>خط متعلق رقم ١٩١ - رقم ٢٠٠</p>	<p>خط متعلق رقم ٢٠١ - رقم ٢١٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢١١ - رقم ٢٢٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٢١ - رقم ٢٣٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٣١ - رقم ٢٤٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٤١ - رقم ٢٥٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٥١ - رقم ٢٦٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٦١ - رقم ٢٧٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٧١ - رقم ٢٨٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٨١ - رقم ٢٩٠</p> <p>خط متعلق رقم ٢٩١ - رقم ٣٠٠</p>
---	---	---	---

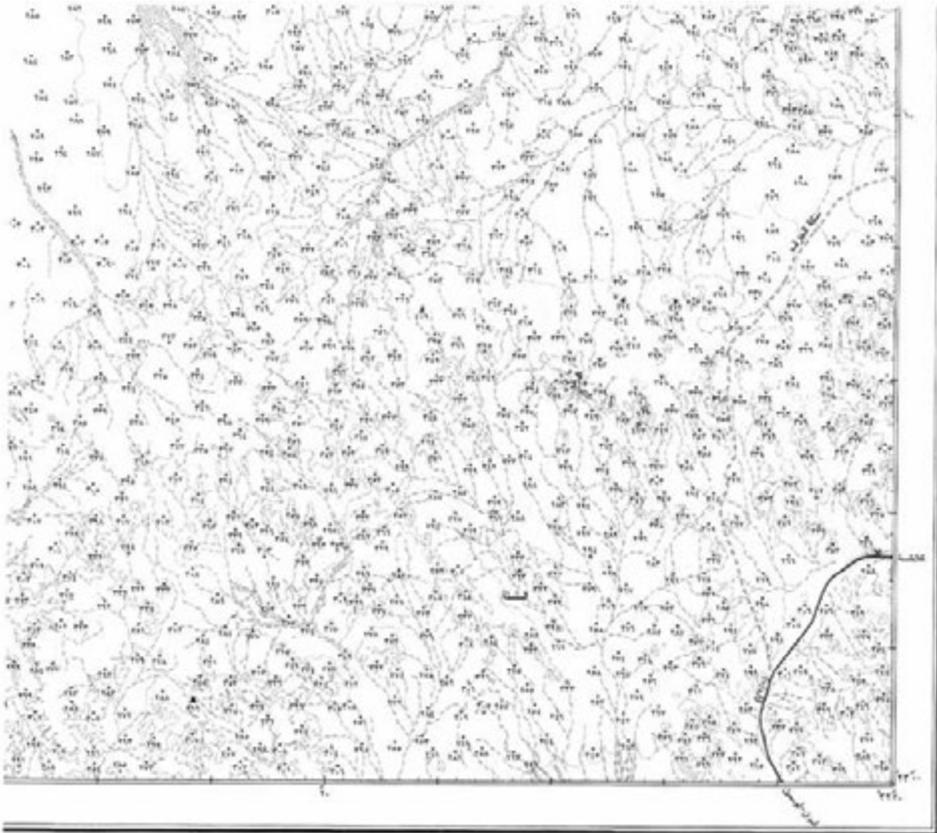
٢٤  
٧٣

وادي كلاي

٢٦٠  
٢٥  
جمهورية مصر العربية







رسم وتخطيط دائرة السادة العسكرية سنة ٢٠١٢ (٢٠١٧) (٢٠١٧)

مقياس الرسم ١:١٧  
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
 1000 متر

الرموز المعاني

القرى	القرى

الارتفاعات بارتفاعات مختلفة  
 كالمثلث أو المثلث الكروي  
 وهي مستطيرجها عند أن

- ١- خط جوي
- ٢- خط جوي
- ٣- خط جوي
- ٤- خط جوي
- ٥- خط جوي
- ٦- خط جوي
- ٧- خط جوي
- ٨- خط جوي
- ٩- خط جوي
- ١٠- خط جوي
- ١١- خط جوي
- ١٢- خط جوي
- ١٣- خط جوي
- ١٤- خط جوي
- ١٥- خط جوي
- ١٦- خط جوي
- ١٧- خط جوي
- ١٨- خط جوي
- ١٩- خط جوي
- ٢٠- خط جوي
- ٢١- خط جوي
- ٢٢- خط جوي
- ٢٣- خط جوي
- ٢٤- خط جوي
- ٢٥- خط جوي
- ٢٦- خط جوي
- ٢٧- خط جوي
- ٢٨- خط جوي
- ٢٩- خط جوي
- ٣٠- خط جوي
- ٣١- خط جوي
- ٣٢- خط جوي
- ٣٣- خط جوي
- ٣٤- خط جوي
- ٣٥- خط جوي
- ٣٦- خط جوي
- ٣٧- خط جوي
- ٣٨- خط جوي
- ٣٩- خط جوي
- ٤٠- خط جوي
- ٤١- خط جوي
- ٤٢- خط جوي
- ٤٣- خط جوي
- ٤٤- خط جوي
- ٤٥- خط جوي
- ٤٦- خط جوي
- ٤٧- خط جوي
- ٤٨- خط جوي
- ٤٩- خط جوي
- ٥٠- خط جوي
- ٥١- خط جوي
- ٥٢- خط جوي
- ٥٣- خط جوي
- ٥٤- خط جوي
- ٥٥- خط جوي
- ٥٦- خط جوي
- ٥٧- خط جوي
- ٥٨- خط جوي
- ٥٩- خط جوي
- ٦٠- خط جوي
- ٦١- خط جوي
- ٦٢- خط جوي
- ٦٣- خط جوي
- ٦٤- خط جوي
- ٦٥- خط جوي
- ٦٦- خط جوي
- ٦٧- خط جوي
- ٦٨- خط جوي
- ٦٩- خط جوي
- ٧٠- خط جوي
- ٧١- خط جوي
- ٧٢- خط جوي
- ٧٣- خط جوي
- ٧٤- خط جوي
- ٧٥- خط جوي
- ٧٦- خط جوي
- ٧٧- خط جوي
- ٧٨- خط جوي
- ٧٩- خط جوي
- ٨٠- خط جوي
- ٨١- خط جوي
- ٨٢- خط جوي
- ٨٣- خط جوي
- ٨٤- خط جوي
- ٨٥- خط جوي
- ٨٦- خط جوي
- ٨٧- خط جوي
- ٨٨- خط جوي
- ٨٩- خط جوي
- ٩٠- خط جوي
- ٩١- خط جوي
- ٩٢- خط جوي
- ٩٣- خط جوي
- ٩٤- خط جوي
- ٩٥- خط جوي
- ٩٦- خط جوي
- ٩٧- خط جوي
- ٩٨- خط جوي
- ٩٩- خط جوي
- ١٠٠- خط جوي



مصر - مطبخ الكورن والخبز والخبز والخبز

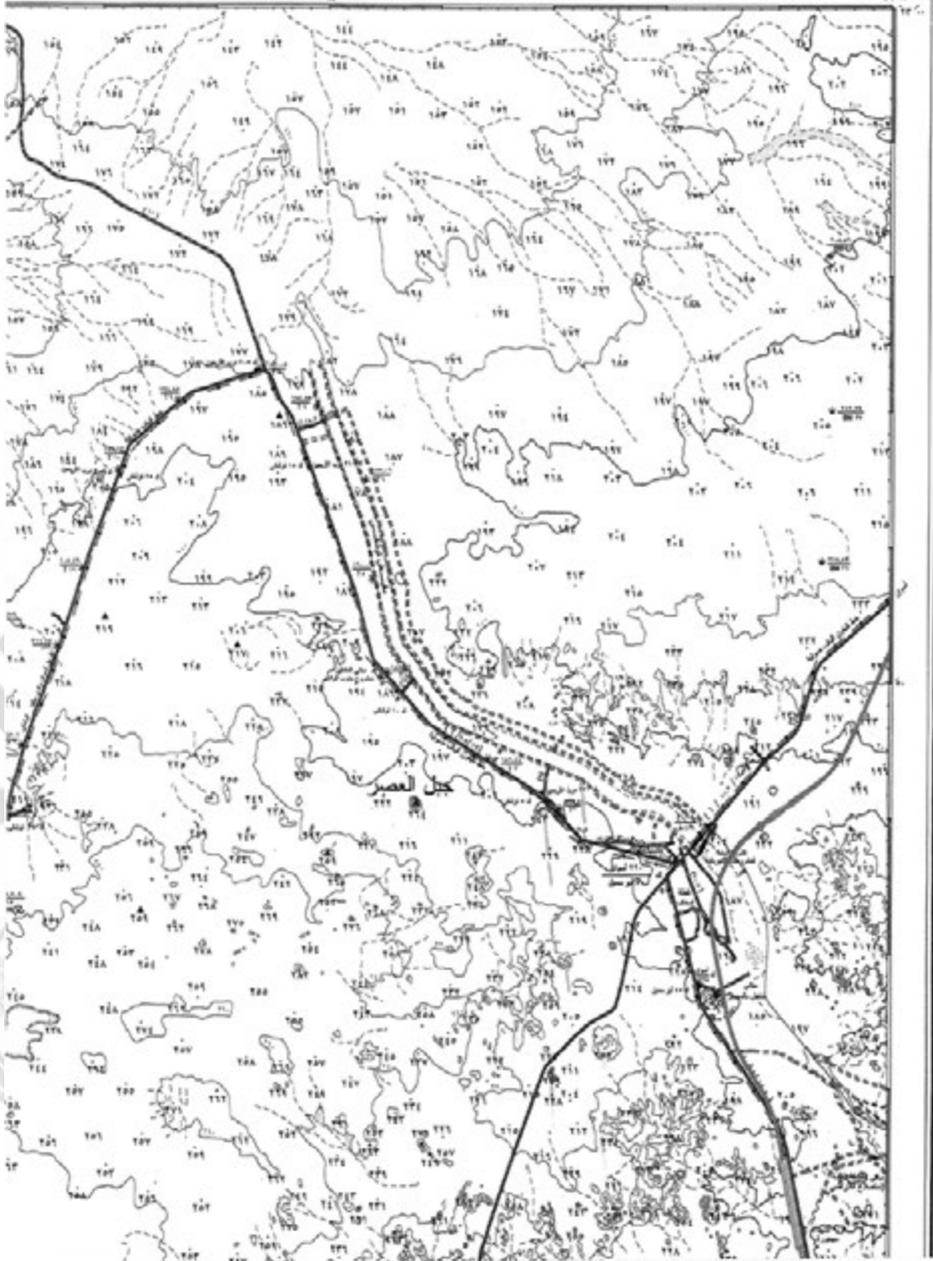
٢٧  
 ٧٦

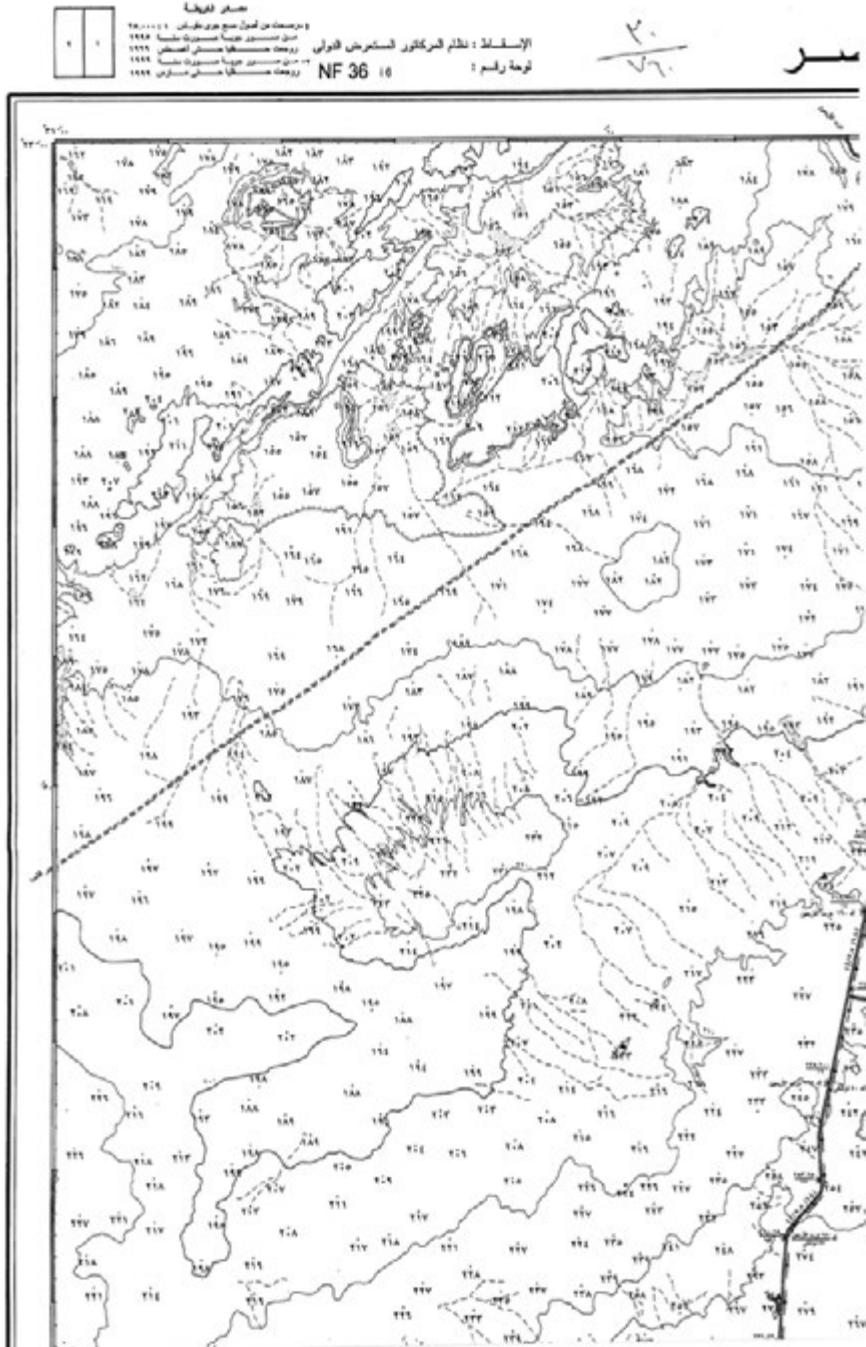


## جبل العد

٢٩  
٢٦٠

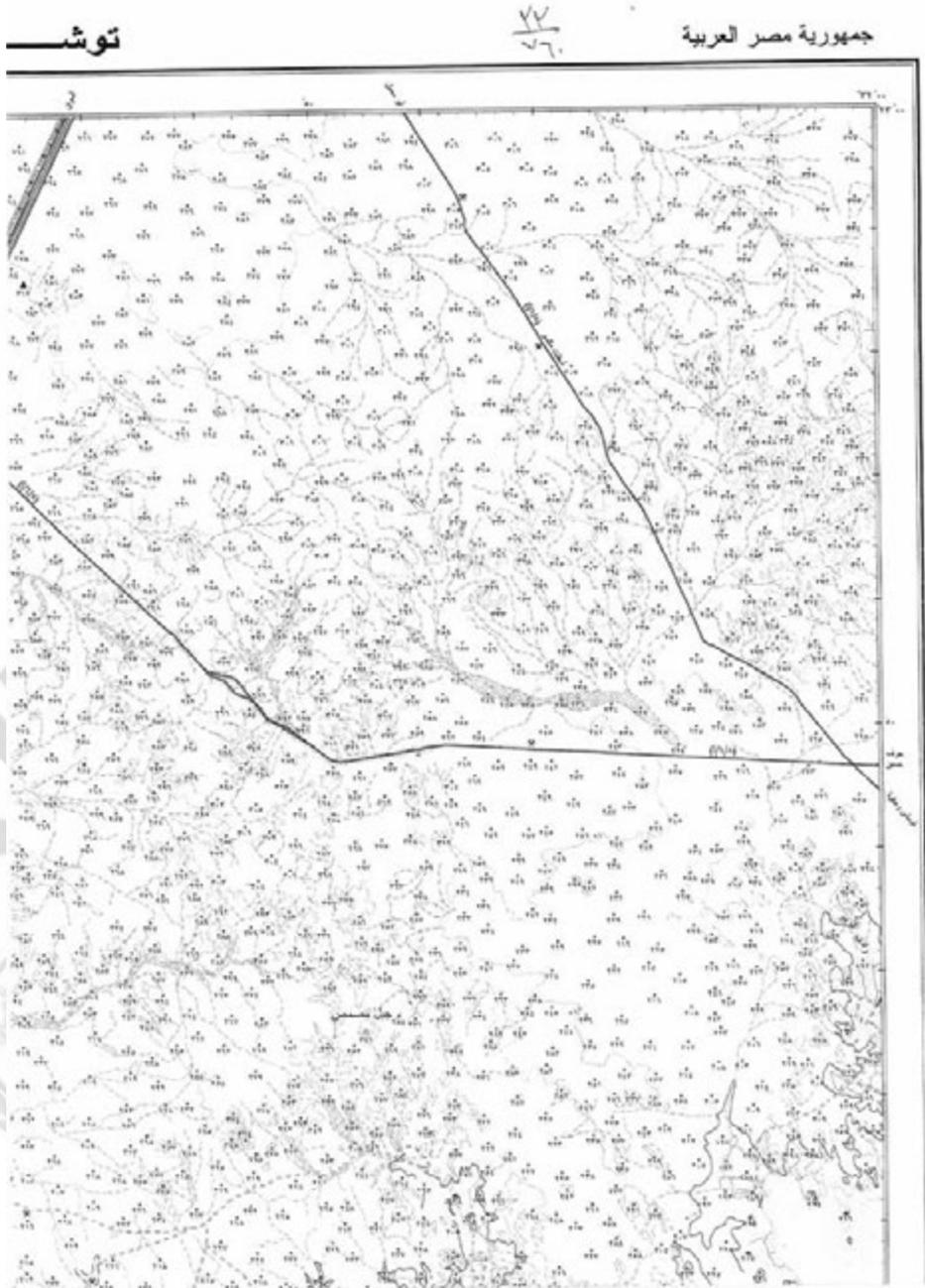
جمهورية مصر العربية













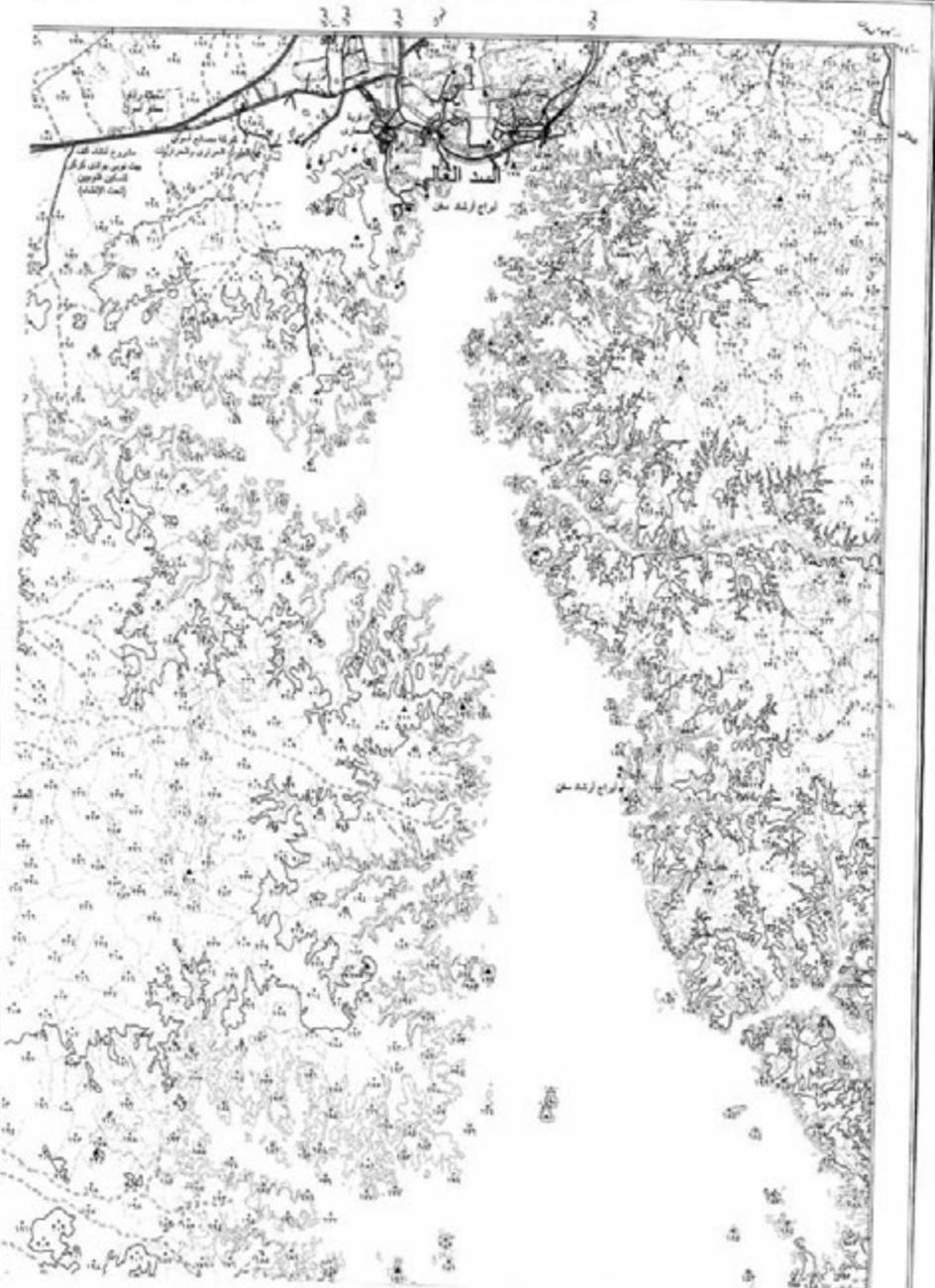


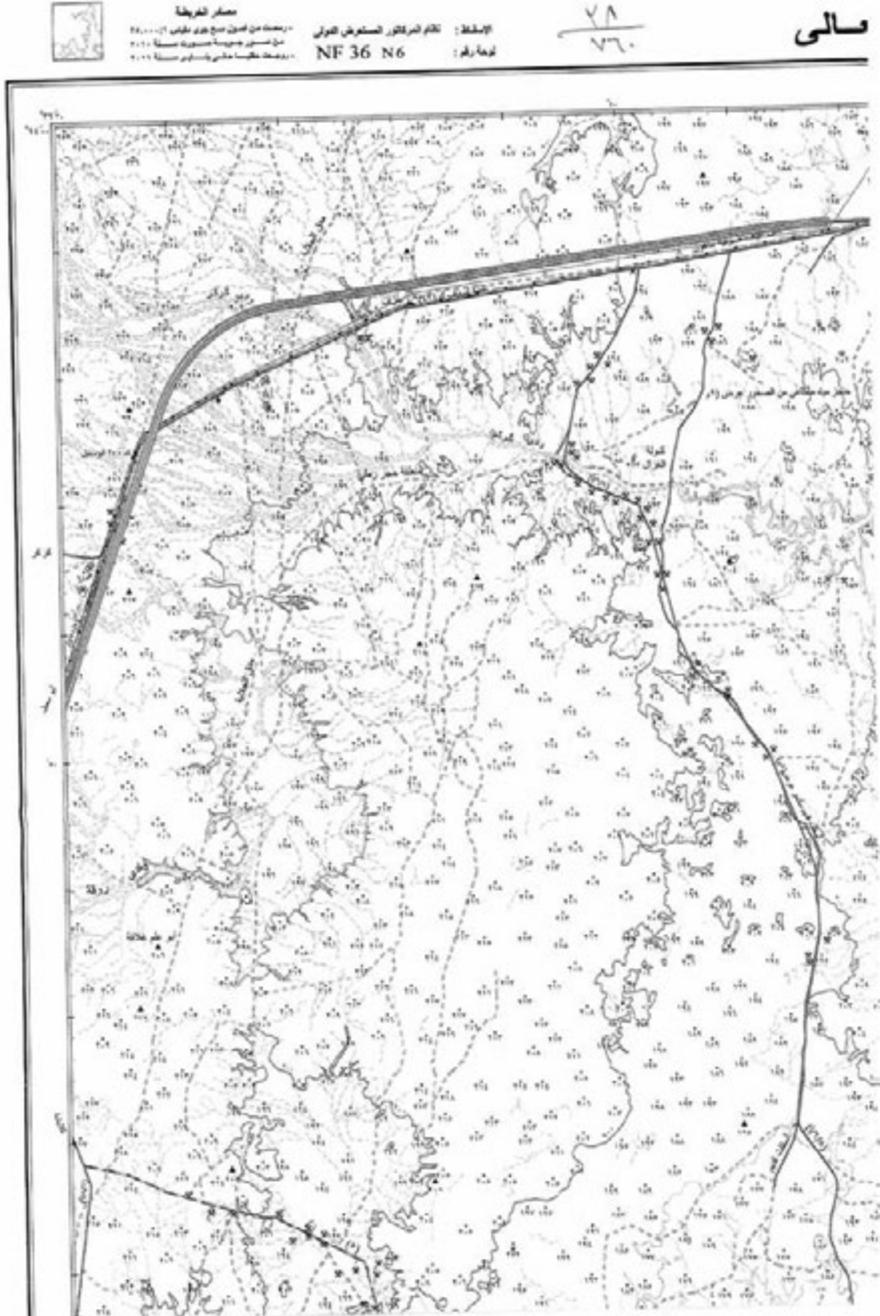


السد الـ

٢٧  
٧٦٠

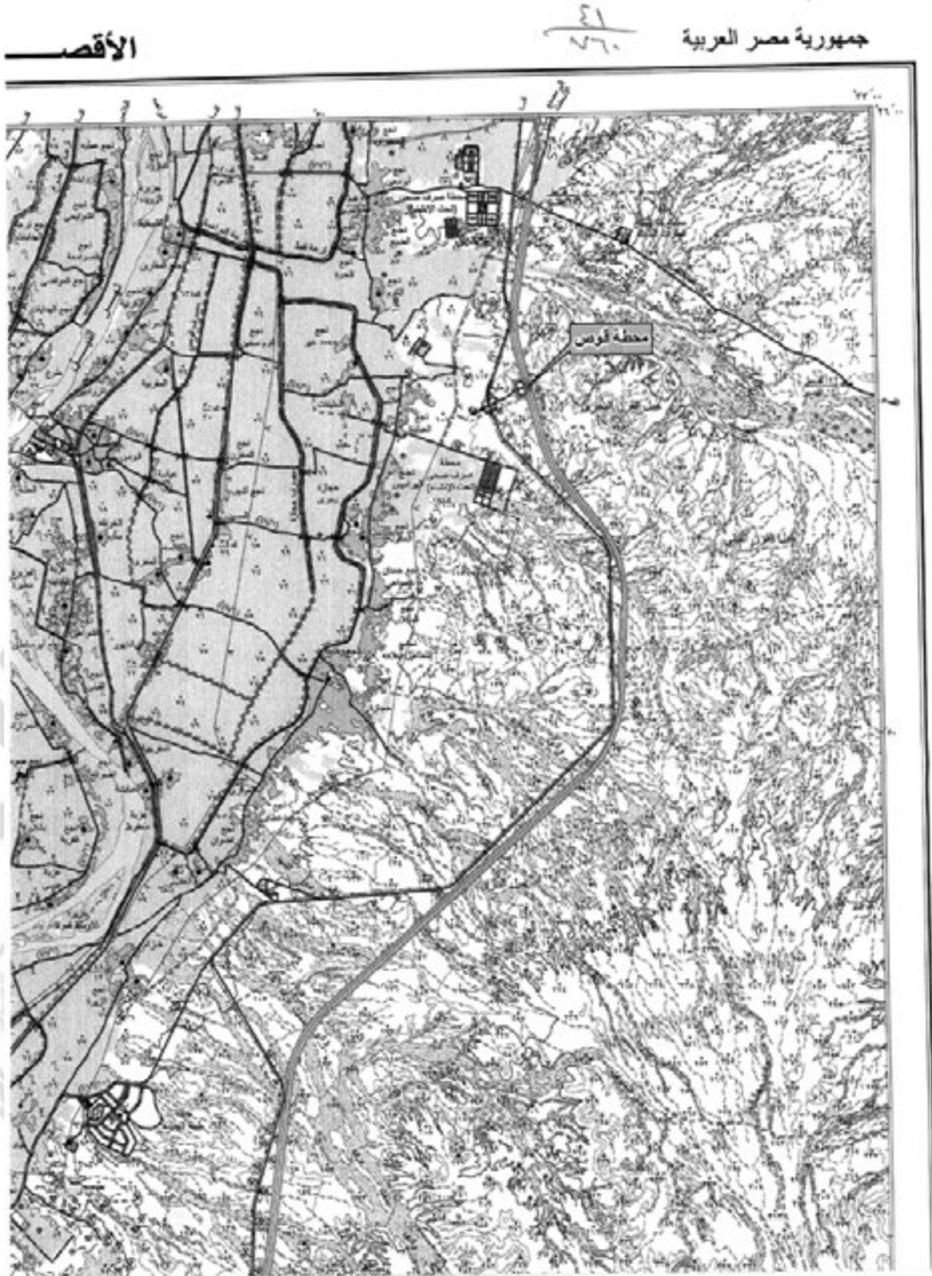
جمهورية مصر العربية

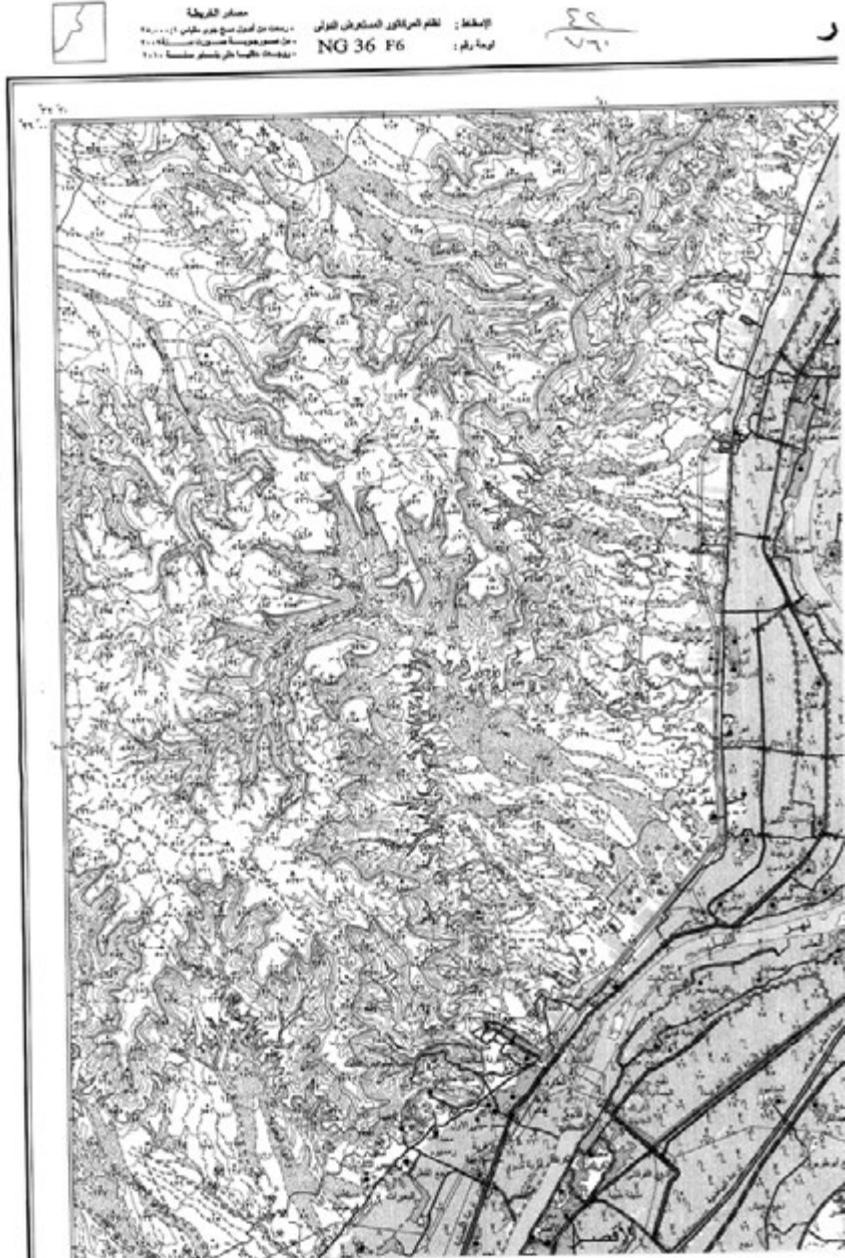


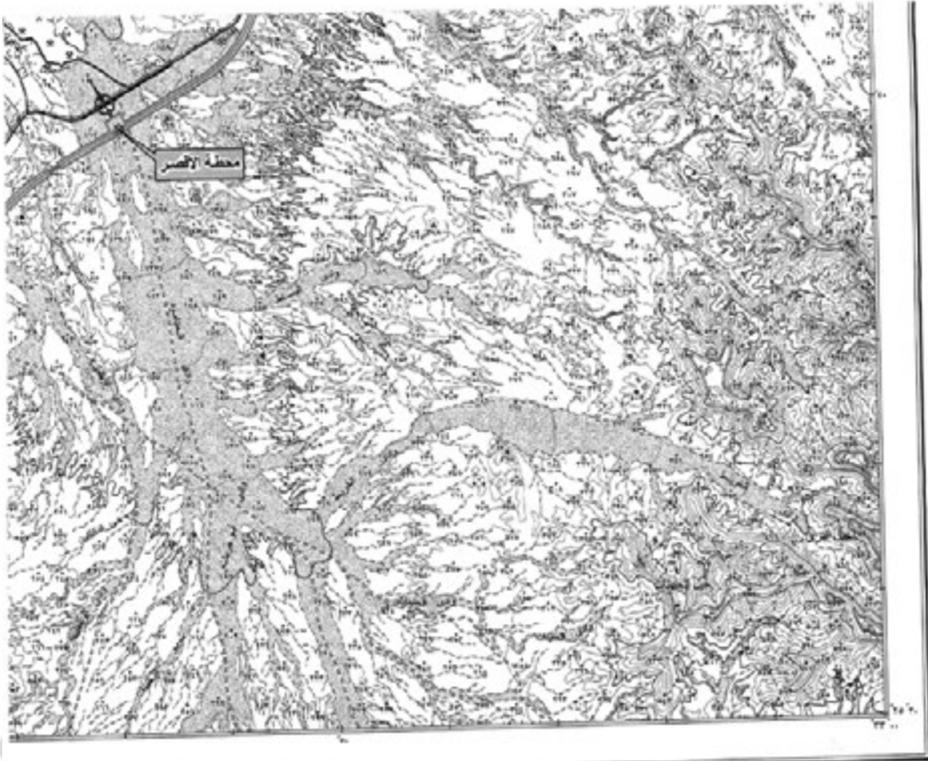












رسمت وثلثت طبقا للمقياس الماساوي سنة ٢٠١٦ (١:٥٠,٠٠٠)

مقياس الرسم ١:٥٠,٠٠٠  
 ٠ ١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠

٤٤  
 ٤٦

الرموز المتعارفة

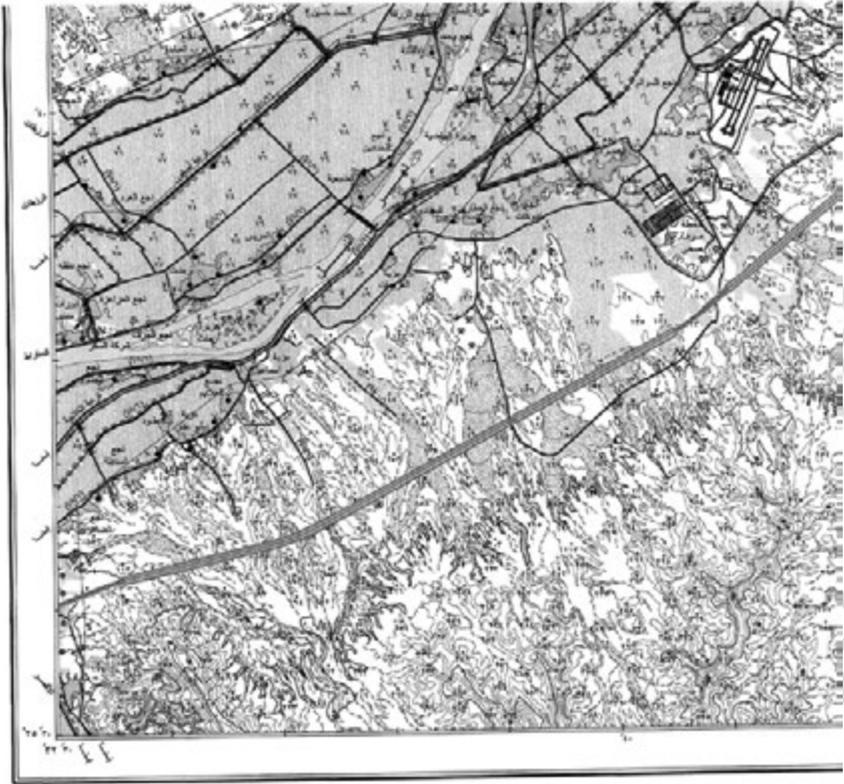
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر

الرموز المتعارفة طبقا للمقياس الماساوي سنة ٢٠١٦ (١:٥٠,٠٠٠)

- ١- الخط الحدودي - ٢- الخط الحدودي
- ٣- الخط الحدودي - ٤- الخط الحدودي
- ٥- الخط الحدودي - ٦- الخط الحدودي
- ٧- الخط الحدودي - ٨- الخط الحدودي
- ٩- الخط الحدودي - ١٠- الخط الحدودي
- ١١- الخط الحدودي - ١٢- الخط الحدودي
- ١٣- الخط الحدودي - ١٤- الخط الحدودي
- ١٥- الخط الحدودي - ١٦- الخط الحدودي
- ١٧- الخط الحدودي - ١٨- الخط الحدودي
- ١٩- الخط الحدودي - ٢٠- الخط الحدودي
- ٢١- الخط الحدودي - ٢٢- الخط الحدودي
- ٢٣- الخط الحدودي - ٢٤- الخط الحدودي
- ٢٥- الخط الحدودي - ٢٦- الخط الحدودي
- ٢٧- الخط الحدودي - ٢٨- الخط الحدودي
- ٢٩- الخط الحدودي - ٣٠- الخط الحدودي
- ٣١- الخط الحدودي - ٣٢- الخط الحدودي
- ٣٣- الخط الحدودي - ٣٤- الخط الحدودي
- ٣٥- الخط الحدودي - ٣٦- الخط الحدودي
- ٣٧- الخط الحدودي - ٣٨- الخط الحدودي
- ٣٩- الخط الحدودي - ٤٠- الخط الحدودي
- ٤١- الخط الحدودي - ٤٢- الخط الحدودي
- ٤٣- الخط الحدودي - ٤٤- الخط الحدودي
- ٤٥- الخط الحدودي - ٤٦- الخط الحدودي
- ٤٧- الخط الحدودي - ٤٨- الخط الحدودي
- ٤٩- الخط الحدودي - ٥٠- الخط الحدودي
- ٥١- الخط الحدودي - ٥٢- الخط الحدودي
- ٥٣- الخط الحدودي - ٥٤- الخط الحدودي
- ٥٥- الخط الحدودي - ٥٦- الخط الحدودي
- ٥٧- الخط الحدودي - ٥٨- الخط الحدودي
- ٥٩- الخط الحدودي - ٦٠- الخط الحدودي
- ٦١- الخط الحدودي - ٦٢- الخط الحدودي
- ٦٣- الخط الحدودي - ٦٤- الخط الحدودي
- ٦٥- الخط الحدودي - ٦٦- الخط الحدودي
- ٦٧- الخط الحدودي - ٦٨- الخط الحدودي
- ٦٩- الخط الحدودي - ٧٠- الخط الحدودي
- ٧١- الخط الحدودي - ٧٢- الخط الحدودي
- ٧٣- الخط الحدودي - ٧٤- الخط الحدودي
- ٧٥- الخط الحدودي - ٧٦- الخط الحدودي
- ٧٧- الخط الحدودي - ٧٨- الخط الحدودي
- ٧٩- الخط الحدودي - ٨٠- الخط الحدودي
- ٨١- الخط الحدودي - ٨٢- الخط الحدودي
- ٨٣- الخط الحدودي - ٨٤- الخط الحدودي
- ٨٥- الخط الحدودي - ٨٦- الخط الحدودي
- ٨٧- الخط الحدودي - ٨٨- الخط الحدودي
- ٨٩- الخط الحدودي - ٩٠- الخط الحدودي
- ٩١- الخط الحدودي - ٩٢- الخط الحدودي
- ٩٣- الخط الحدودي - ٩٤- الخط الحدودي
- ٩٥- الخط الحدودي - ٩٦- الخط الحدودي
- ٩٧- الخط الحدودي - ٩٨- الخط الحدودي
- ٩٩- الخط الحدودي - ١٠٠- الخط الحدودي



٤٤  
 ٤٦



<p>خطوط 100 متر</p> <p>خطوط 200 متر</p> <p>خطوط 300 متر</p> <p>خطوط 400 متر</p> <p>خطوط 500 متر</p> <p>خطوط 600 متر</p> <p>خطوط 700 متر</p> <p>خطوط 800 متر</p> <p>خطوط 900 متر</p> <p>خطوط 1000 متر</p>	<p>خطوط 100 متر</p> <p>خطوط 200 متر</p> <p>خطوط 300 متر</p> <p>خطوط 400 متر</p> <p>خطوط 500 متر</p> <p>خطوط 600 متر</p> <p>خطوط 700 متر</p> <p>خطوط 800 متر</p> <p>خطوط 900 متر</p> <p>خطوط 1000 متر</p>	<p>خطوط 100 متر</p> <p>خطوط 200 متر</p> <p>خطوط 300 متر</p> <p>خطوط 400 متر</p> <p>خطوط 500 متر</p> <p>خطوط 600 متر</p> <p>خطوط 700 متر</p> <p>خطوط 800 متر</p> <p>خطوط 900 متر</p> <p>خطوط 1000 متر</p>	<p>خطوط 100 متر</p> <p>خطوط 200 متر</p> <p>خطوط 300 متر</p> <p>خطوط 400 متر</p> <p>خطوط 500 متر</p> <p>خطوط 600 متر</p> <p>خطوط 700 متر</p> <p>خطوط 800 متر</p> <p>خطوط 900 متر</p> <p>خطوط 1000 متر</p>
--	--	--	--

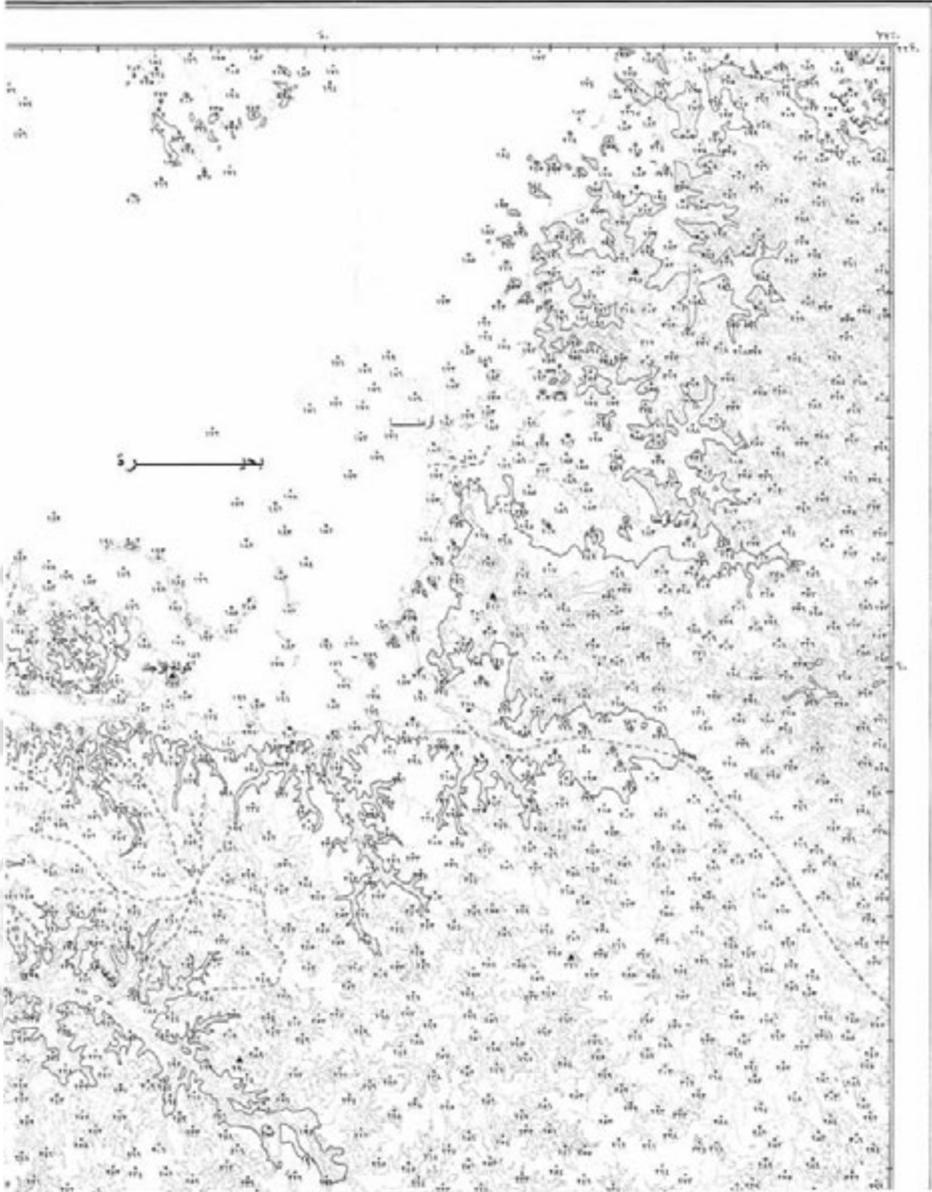
مخرقة : الخنادق والآبار في مناطق المياه الجوفية

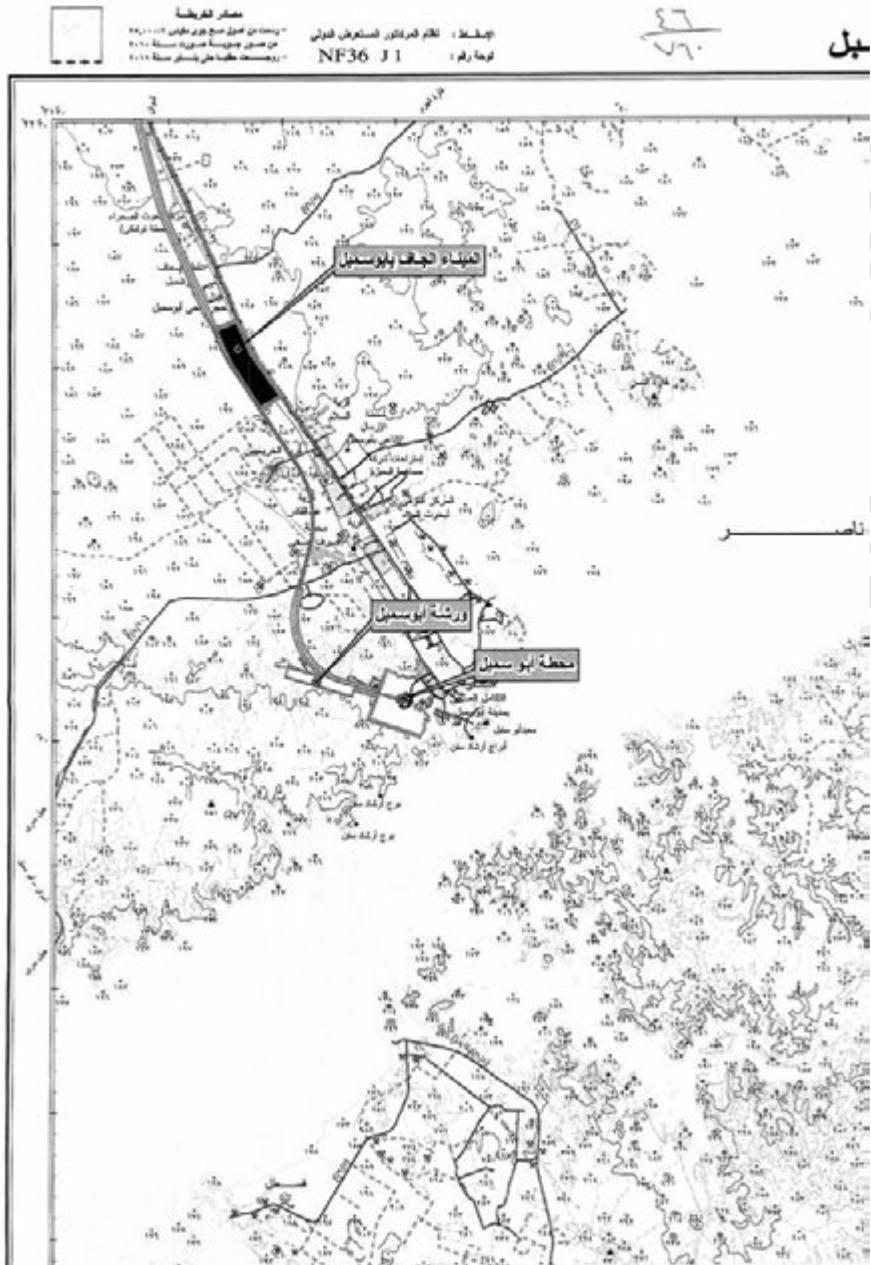
٥٤  
٧٦٠

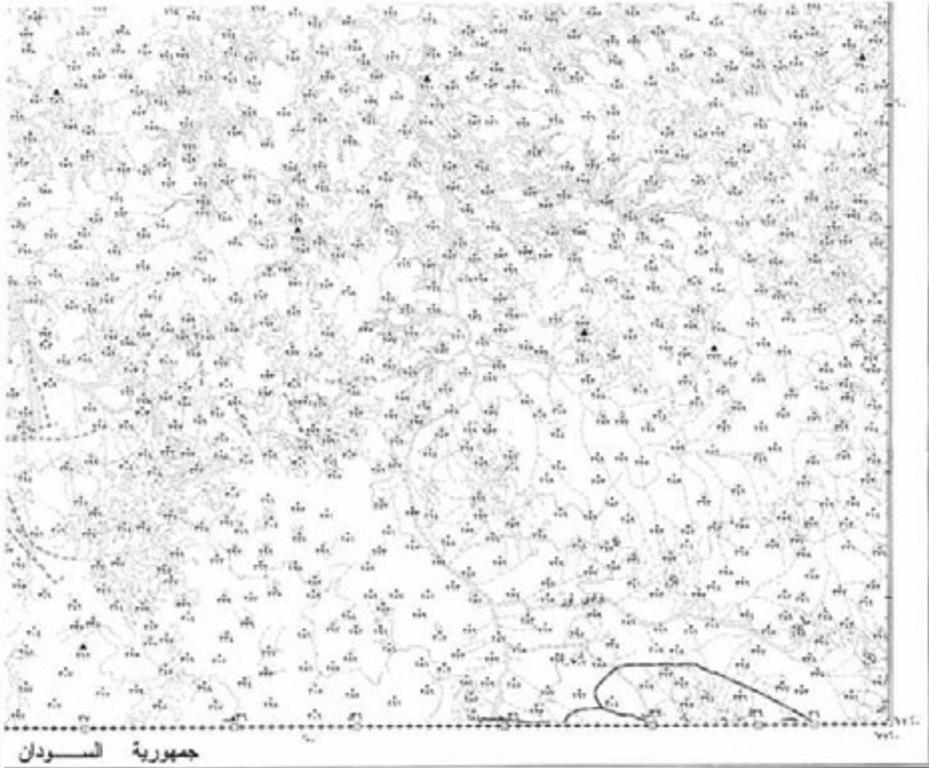
أبوسه

٤٥  
٧٦.

جمهورية مصر العربية







رسمت بإدارة المساحة العسكرية سنة ١٩٦٢م (١٩٤٦م)

مقياس الرسم ١:١٠٠.٠٠٠

١:١٠٠.٠٠٠ مقياس الرسم

شام بيبي

الرموز المتعارف

الحدود الدولية	الحدود الإدارية
الحدود البلدية	الحدود المحلية

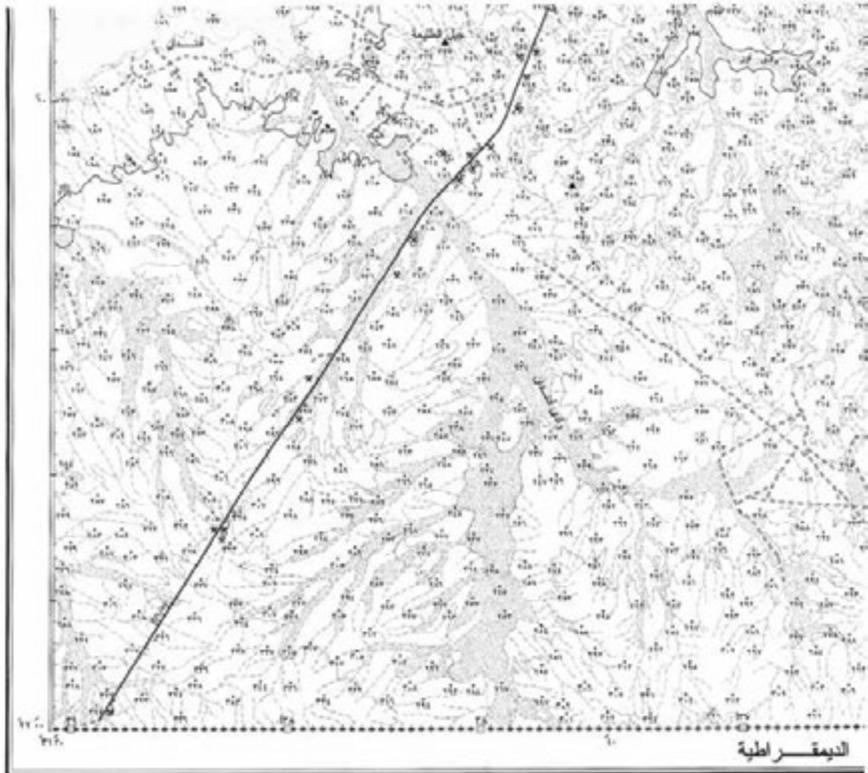
- 1- خط حدودية 20- لخط مقلبات
- 2- خطوط الحدودية (توسيع)
- 3- الخطوط (الحدود) (الحدود)
- 4- الخطوط الحدودية
- 5- حرمات حدية - حرمات غير حدية - القرى
- 6- المزارع (الحدود) (الحدود)
- 7- حرمات حدية 10- حرمات 20- حرمات
- 8- القرى الحدودية - مزارع
- 9- الحدود البلدية
- 10- الحدود المحلية
- 11- الحدود البلدية
- 12- الحدود المحلية
- 13- الحدود البلدية
- 14- الحدود المحلية
- 15- الحدود البلدية
- 16- الحدود المحلية
- 17- الحدود البلدية
- 18- الحدود المحلية
- 19- الحدود البلدية
- 20- الحدود المحلية

- 21- الحدود البلدية
- 22- الحدود المحلية
- 23- الحدود البلدية
- 24- الحدود المحلية
- 25- الحدود البلدية
- 26- الحدود المحلية
- 27- الحدود البلدية
- 28- الحدود المحلية
- 29- الحدود البلدية
- 30- الحدود المحلية
- 31- الحدود البلدية
- 32- الحدود المحلية
- 33- الحدود البلدية
- 34- الحدود المحلية
- 35- الحدود البلدية
- 36- الحدود المحلية
- 37- الحدود البلدية
- 38- الحدود المحلية
- 39- الحدود البلدية
- 40- الحدود المحلية



ملاحظة: الخطوط الحدودية والحدود البلدية والحدود المحلية  
الحدود البلدية والحدود المحلية والحدود البلدية

٥٧  
٧٦



١:١٠٠٠٠  
١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠

<p>١ - خط ساحلي</p> <p>٢ - خط ساحلي</p> <p>٣ - خط ساحلي</p> <p>٤ - خط ساحلي</p> <p>٥ - خط ساحلي</p> <p>٦ - خط ساحلي</p> <p>٧ - خط ساحلي</p> <p>٨ - خط ساحلي</p> <p>٩ - خط ساحلي</p> <p>١٠ - خط ساحلي</p>	<p>١١ - خط ساحلي</p> <p>١٢ - خط ساحلي</p> <p>١٣ - خط ساحلي</p> <p>١٤ - خط ساحلي</p> <p>١٥ - خط ساحلي</p> <p>١٦ - خط ساحلي</p> <p>١٧ - خط ساحلي</p> <p>١٨ - خط ساحلي</p> <p>١٩ - خط ساحلي</p> <p>٢٠ - خط ساحلي</p>	<p>٢١ - خط ساحلي</p> <p>٢٢ - خط ساحلي</p> <p>٢٣ - خط ساحلي</p> <p>٢٤ - خط ساحلي</p> <p>٢٥ - خط ساحلي</p> <p>٢٦ - خط ساحلي</p> <p>٢٧ - خط ساحلي</p> <p>٢٨ - خط ساحلي</p> <p>٢٩ - خط ساحلي</p> <p>٣٠ - خط ساحلي</p>	<p>٣١ - خط ساحلي</p> <p>٣٢ - خط ساحلي</p> <p>٣٣ - خط ساحلي</p> <p>٣٤ - خط ساحلي</p> <p>٣٥ - خط ساحلي</p> <p>٣٦ - خط ساحلي</p> <p>٣٧ - خط ساحلي</p> <p>٣٨ - خط ساحلي</p> <p>٣٩ - خط ساحلي</p> <p>٤٠ - خط ساحلي</p>
--	---	---	---

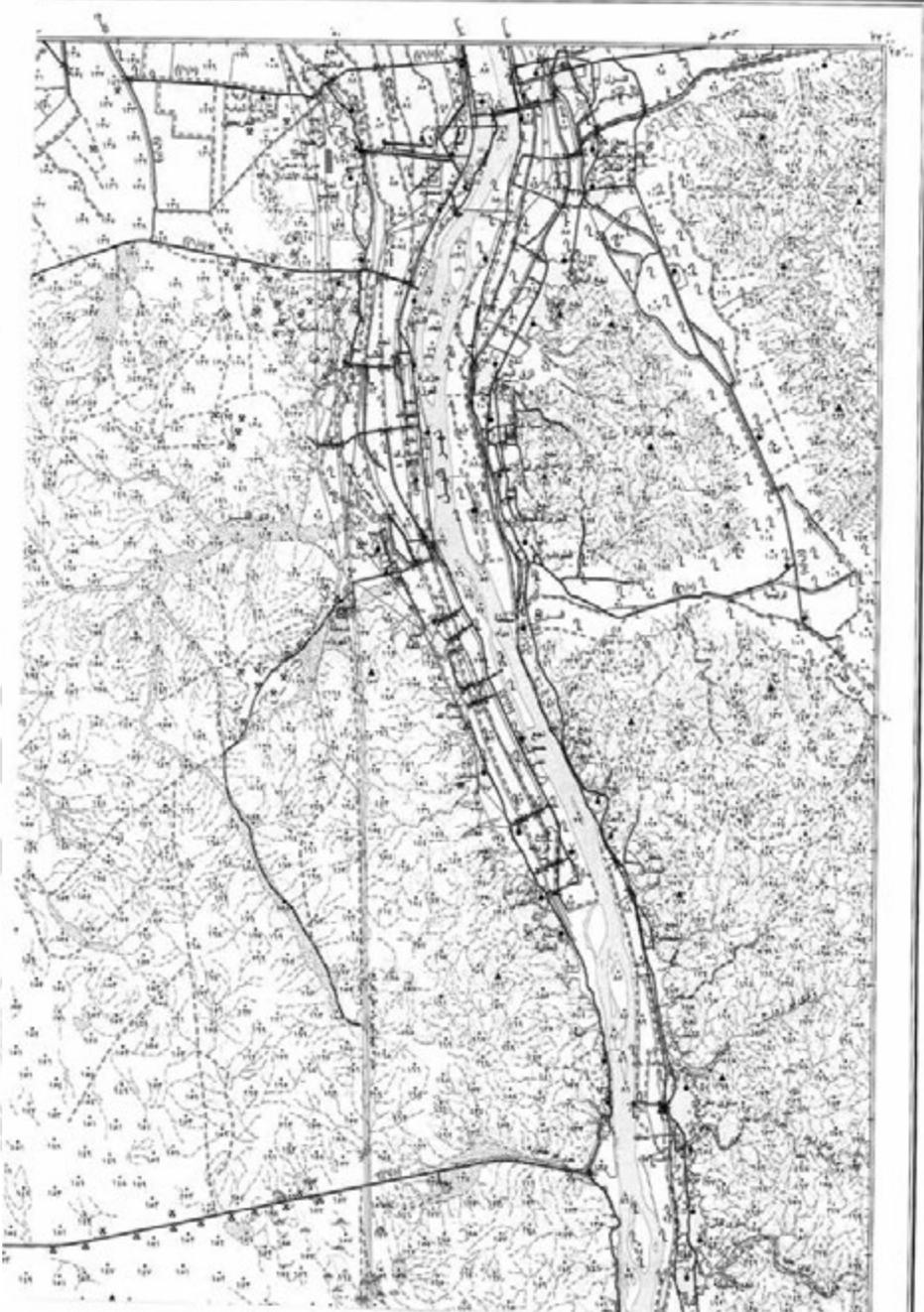
ملحوظة: الخطوط الاثنية في شكل الماء لها وهدا

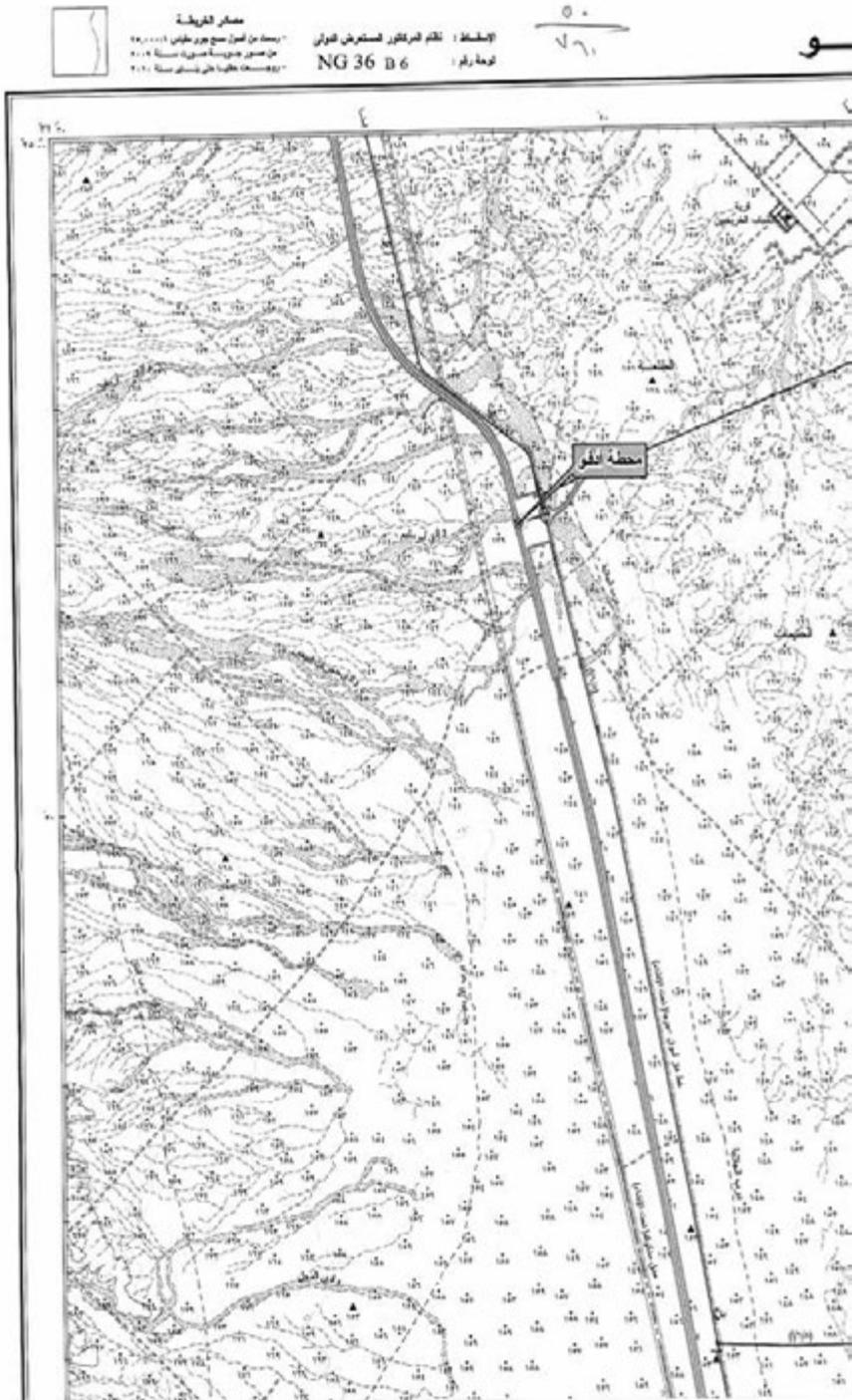
٤٨  
٧٦٠

إدق



جمهورية مصر العربية



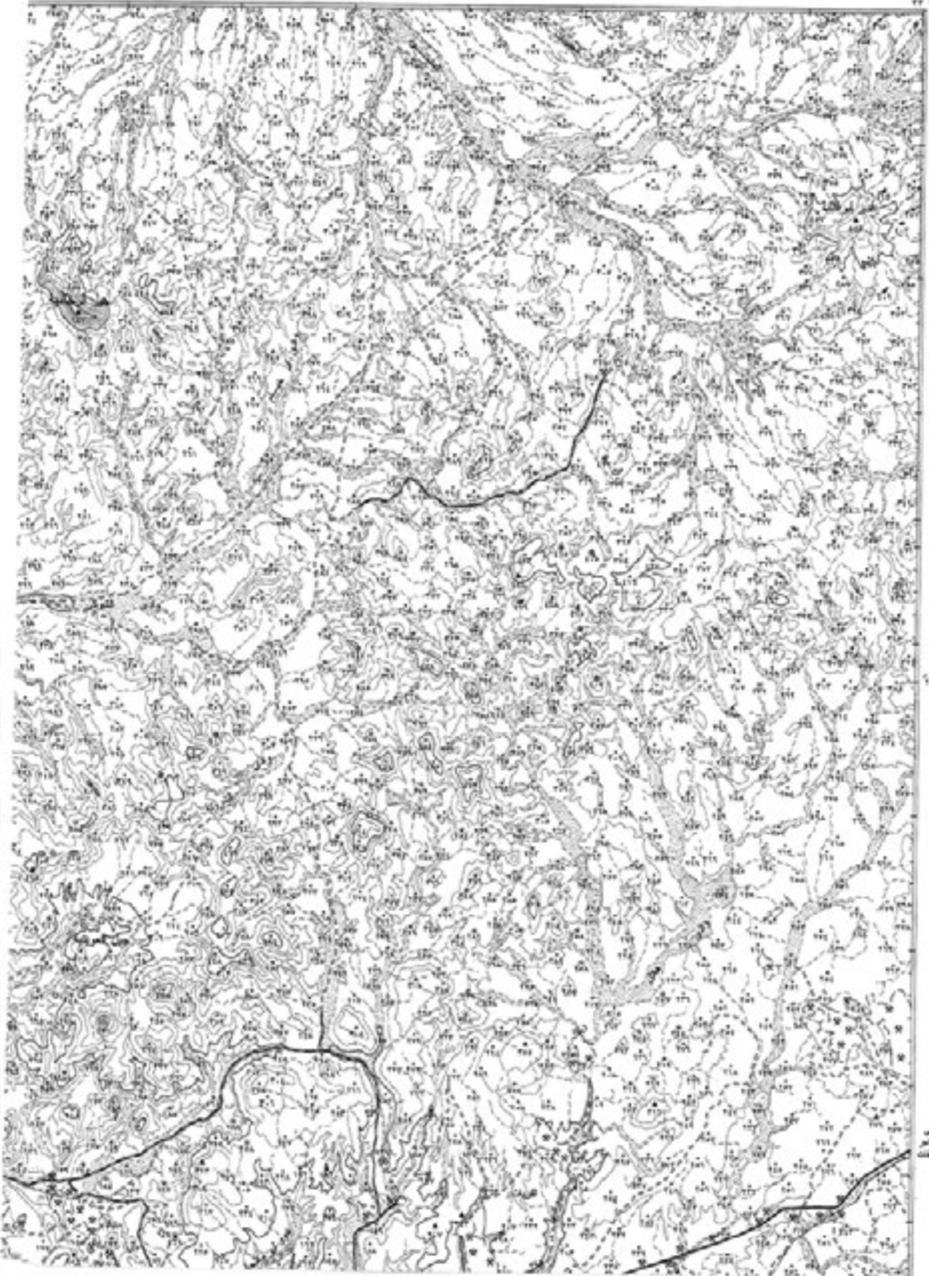


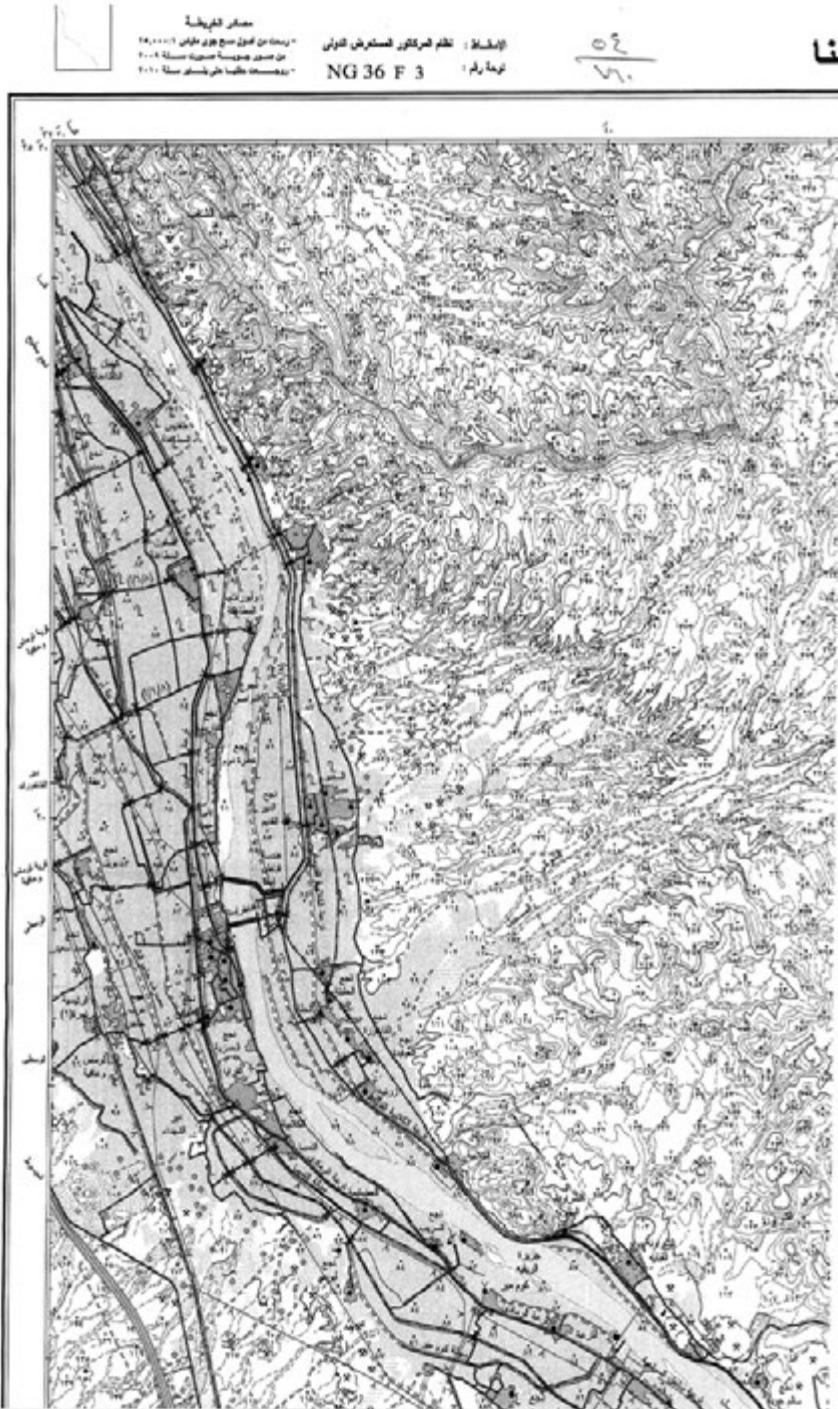




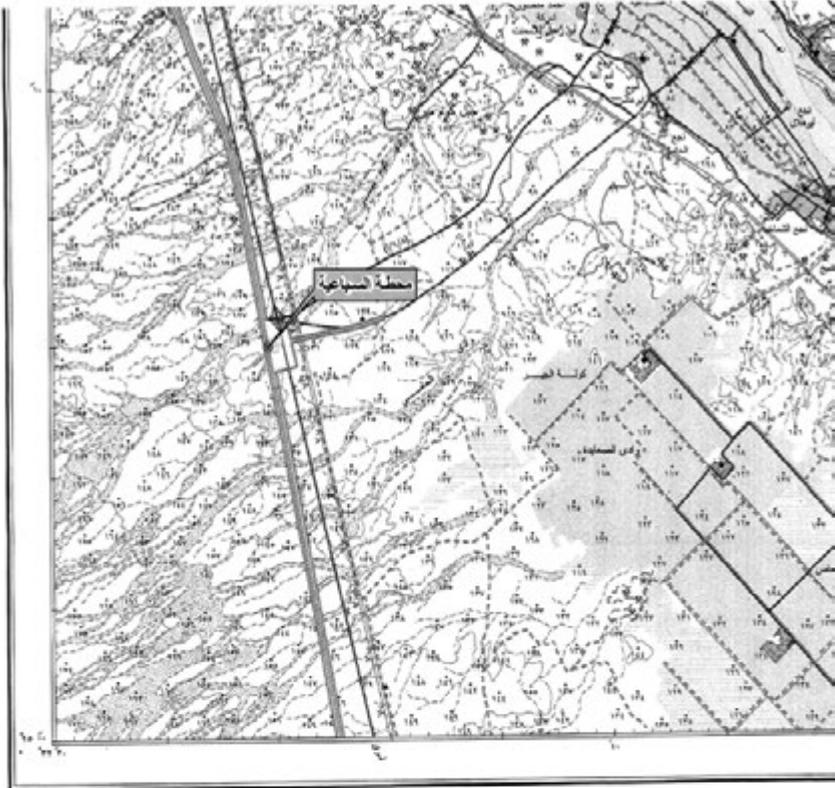
إسم

٥٧  
٧٦٠ جمهورية مصر العربية









١:٥٠٠  
 ٠ ١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠  
 كيلومتر

<ul style="list-style-type: none"> <li>١- خط سكة حديد</li> <li>٢- خط سكة حديد</li> <li>٣- خط سكة حديد</li> <li>٤- خط سكة حديد</li> <li>٥- خط سكة حديد</li> <li>٦- خط سكة حديد</li> <li>٧- خط سكة حديد</li> <li>٨- خط سكة حديد</li> <li>٩- خط سكة حديد</li> <li>١٠- خط سكة حديد</li> <li>١١- خط سكة حديد</li> <li>١٢- خط سكة حديد</li> <li>١٣- خط سكة حديد</li> <li>١٤- خط سكة حديد</li> <li>١٥- خط سكة حديد</li> <li>١٦- خط سكة حديد</li> <li>١٧- خط سكة حديد</li> <li>١٨- خط سكة حديد</li> <li>١٩- خط سكة حديد</li> <li>٢٠- خط سكة حديد</li> <li>٢١- خط سكة حديد</li> <li>٢٢- خط سكة حديد</li> <li>٢٣- خط سكة حديد</li> <li>٢٤- خط سكة حديد</li> <li>٢٥- خط سكة حديد</li> <li>٢٦- خط سكة حديد</li> <li>٢٧- خط سكة حديد</li> <li>٢٨- خط سكة حديد</li> <li>٢٩- خط سكة حديد</li> <li>٣٠- خط سكة حديد</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>١- خط سكة حديد</li> <li>٢- خط سكة حديد</li> <li>٣- خط سكة حديد</li> <li>٤- خط سكة حديد</li> <li>٥- خط سكة حديد</li> <li>٦- خط سكة حديد</li> <li>٧- خط سكة حديد</li> <li>٨- خط سكة حديد</li> <li>٩- خط سكة حديد</li> <li>١٠- خط سكة حديد</li> <li>١١- خط سكة حديد</li> <li>١٢- خط سكة حديد</li> <li>١٣- خط سكة حديد</li> <li>١٤- خط سكة حديد</li> <li>١٥- خط سكة حديد</li> <li>١٦- خط سكة حديد</li> <li>١٧- خط سكة حديد</li> <li>١٨- خط سكة حديد</li> <li>١٩- خط سكة حديد</li> <li>٢٠- خط سكة حديد</li> <li>٢١- خط سكة حديد</li> <li>٢٢- خط سكة حديد</li> <li>٢٣- خط سكة حديد</li> <li>٢٤- خط سكة حديد</li> <li>٢٥- خط سكة حديد</li> <li>٢٦- خط سكة حديد</li> <li>٢٧- خط سكة حديد</li> <li>٢٨- خط سكة حديد</li> <li>٢٩- خط سكة حديد</li> <li>٣٠- خط سكة حديد</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>١- خط سكة حديد</li> <li>٢- خط سكة حديد</li> <li>٣- خط سكة حديد</li> <li>٤- خط سكة حديد</li> <li>٥- خط سكة حديد</li> <li>٦- خط سكة حديد</li> <li>٧- خط سكة حديد</li> <li>٨- خط سكة حديد</li> <li>٩- خط سكة حديد</li> <li>١٠- خط سكة حديد</li> <li>١١- خط سكة حديد</li> <li>١٢- خط سكة حديد</li> <li>١٣- خط سكة حديد</li> <li>١٤- خط سكة حديد</li> <li>١٥- خط سكة حديد</li> <li>١٦- خط سكة حديد</li> <li>١٧- خط سكة حديد</li> <li>١٨- خط سكة حديد</li> <li>١٩- خط سكة حديد</li> <li>٢٠- خط سكة حديد</li> <li>٢١- خط سكة حديد</li> <li>٢٢- خط سكة حديد</li> <li>٢٣- خط سكة حديد</li> <li>٢٤- خط سكة حديد</li> <li>٢٥- خط سكة حديد</li> <li>٢٦- خط سكة حديد</li> <li>٢٧- خط سكة حديد</li> <li>٢٨- خط سكة حديد</li> <li>٢٩- خط سكة حديد</li> <li>٣٠- خط سكة حديد</li> </ul>
---	---	---

ملحوظة: الخطوط المثلثة في مناطق السهول لنبدأ وبعدها

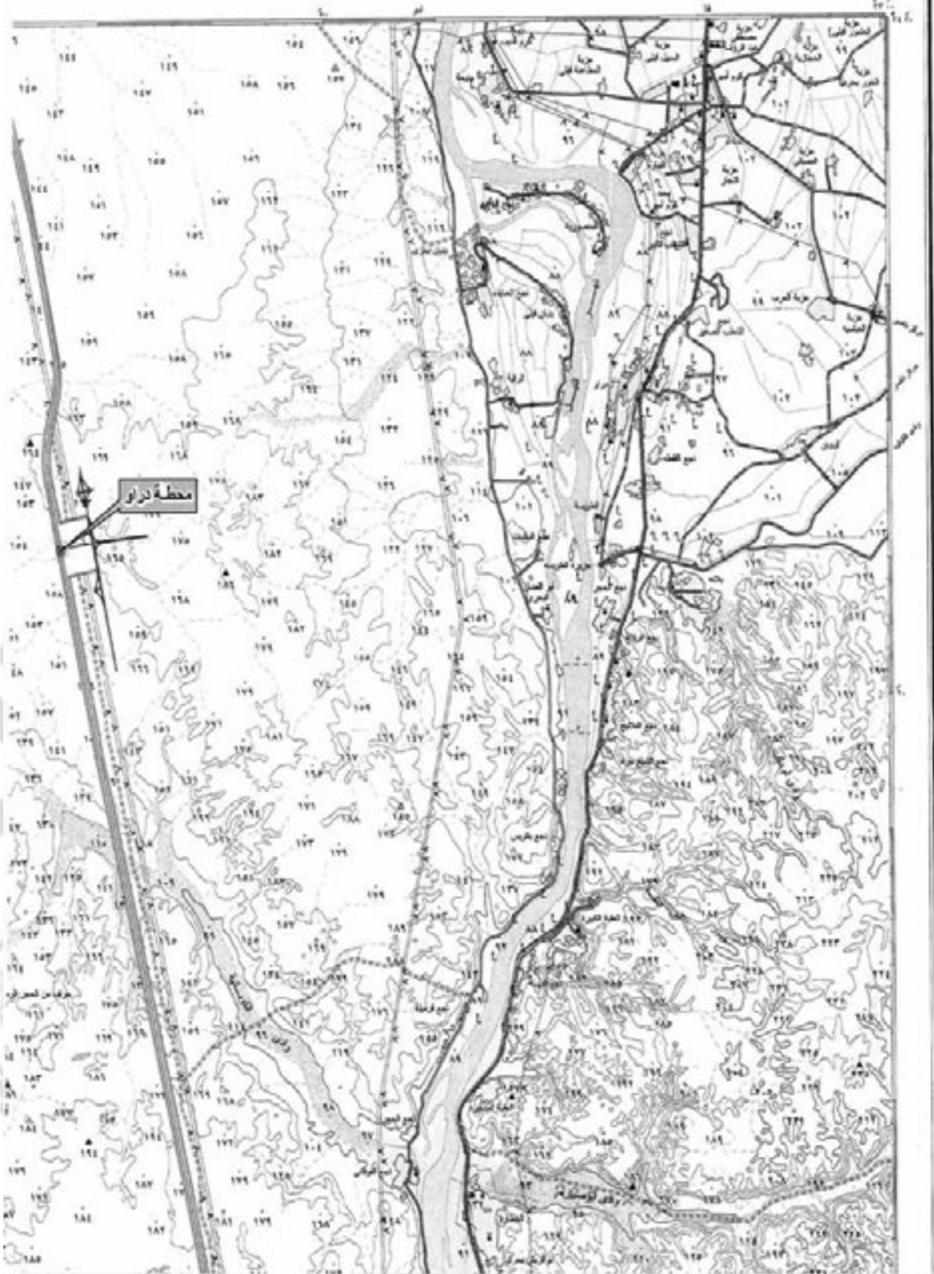
٥٦  
 ٥٦

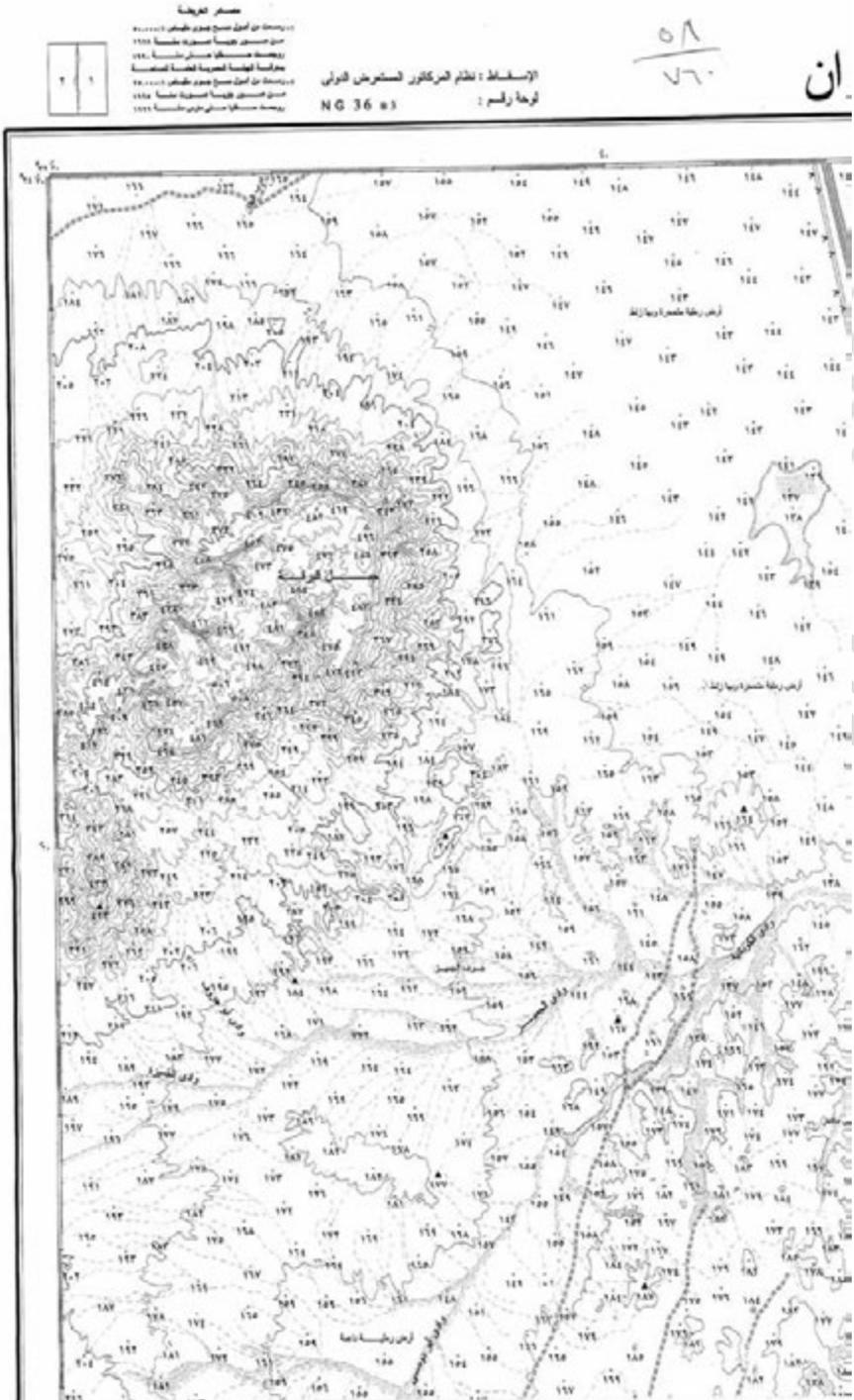


أسو

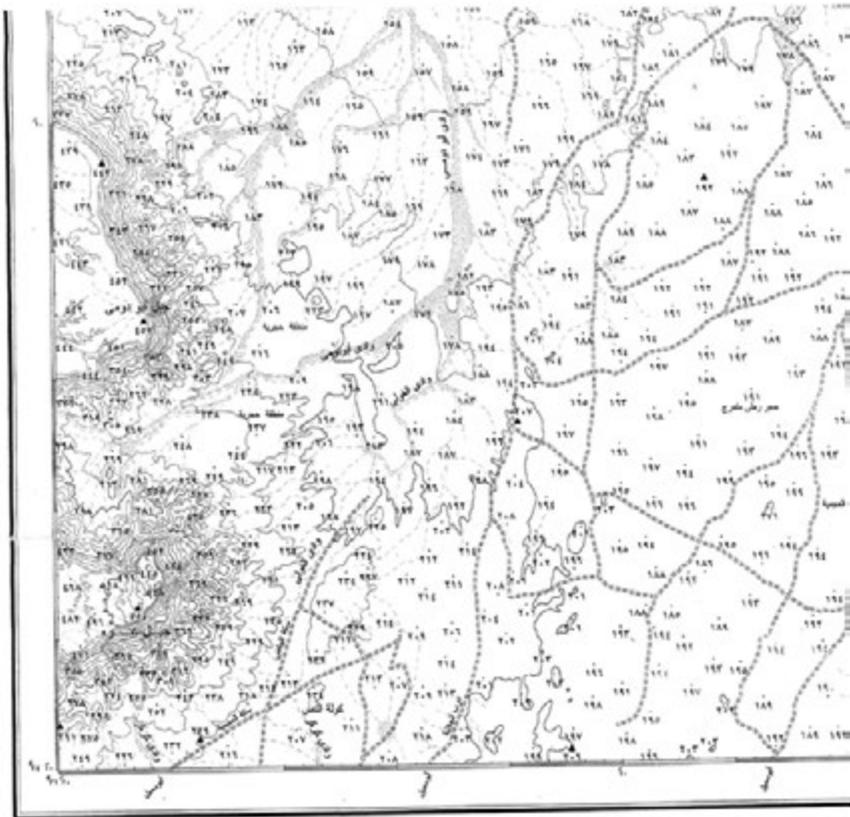
٥٧  
٧٦٠

جمهورية مصر العربية









<p>قناة أو مصرف عمقها ٢٥ متر وأكثر</p> <p>قناة أو مصرف عمقها ١٠ إلى ٢٥ متر</p> <p>قناة أو مصرف عمقها ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>وادي أو شـريف عمقها ١٥ متر أو أكثر</p> <p>وادي عمقها ٥ إلى ١٥ متر</p> <p>خط تقسيم للمصنع أو المزرعة</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p> <p>بركة أو ساحة أو غير ذلك</p> <p>ملاصحة أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p>	<p>خط ساحلي بعمق ١٠ متر أو أكثر</p> <p>خط ساحلي بعمق ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>خط ساحلي بعمق ١ إلى ٥ متر</p> <p>قناة أو مصرف عمقها ١٥ متر أو أكثر</p> <p>قناة أو مصرف عمقها ١٠ إلى ١٥ متر</p> <p>قناة أو مصرف عمقها ٥ إلى ١٠ متر</p> <p>وادي أو شـريف عمقها ١٥ متر أو أكثر</p> <p>وادي عمقها ٥ إلى ١٥ متر</p> <p>خط تقسيم للمصنع أو المزرعة</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p> <p>بركة أو ساحة أو غير ذلك</p> <p>ملاصحة أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p>	<p>خط تقسيم للمصنع أو المزرعة</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p> <p>بركة أو ساحة أو غير ذلك</p> <p>ملاصحة أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p>	<p>خط تقسيم للمصنع أو المزرعة</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p> <p>بركة أو ساحة أو غير ذلك</p> <p>ملاصحة أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>أحد حفران أو حوض أو حوض مائي</p> <p>خط تقسيم المزرعة</p>
--	---	---	---

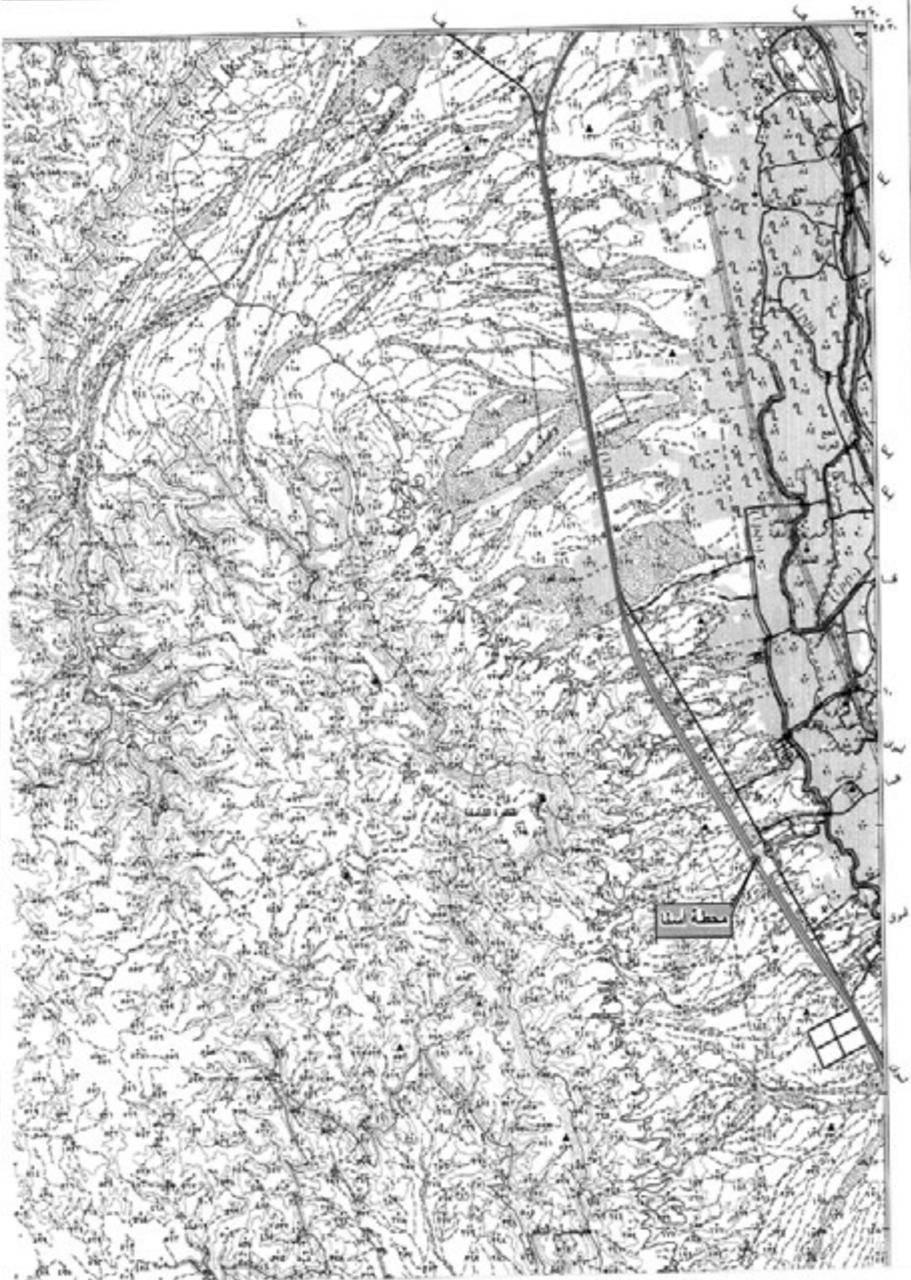
مرفق : الخطوط الإضافية في مناطق المياه الجوفية

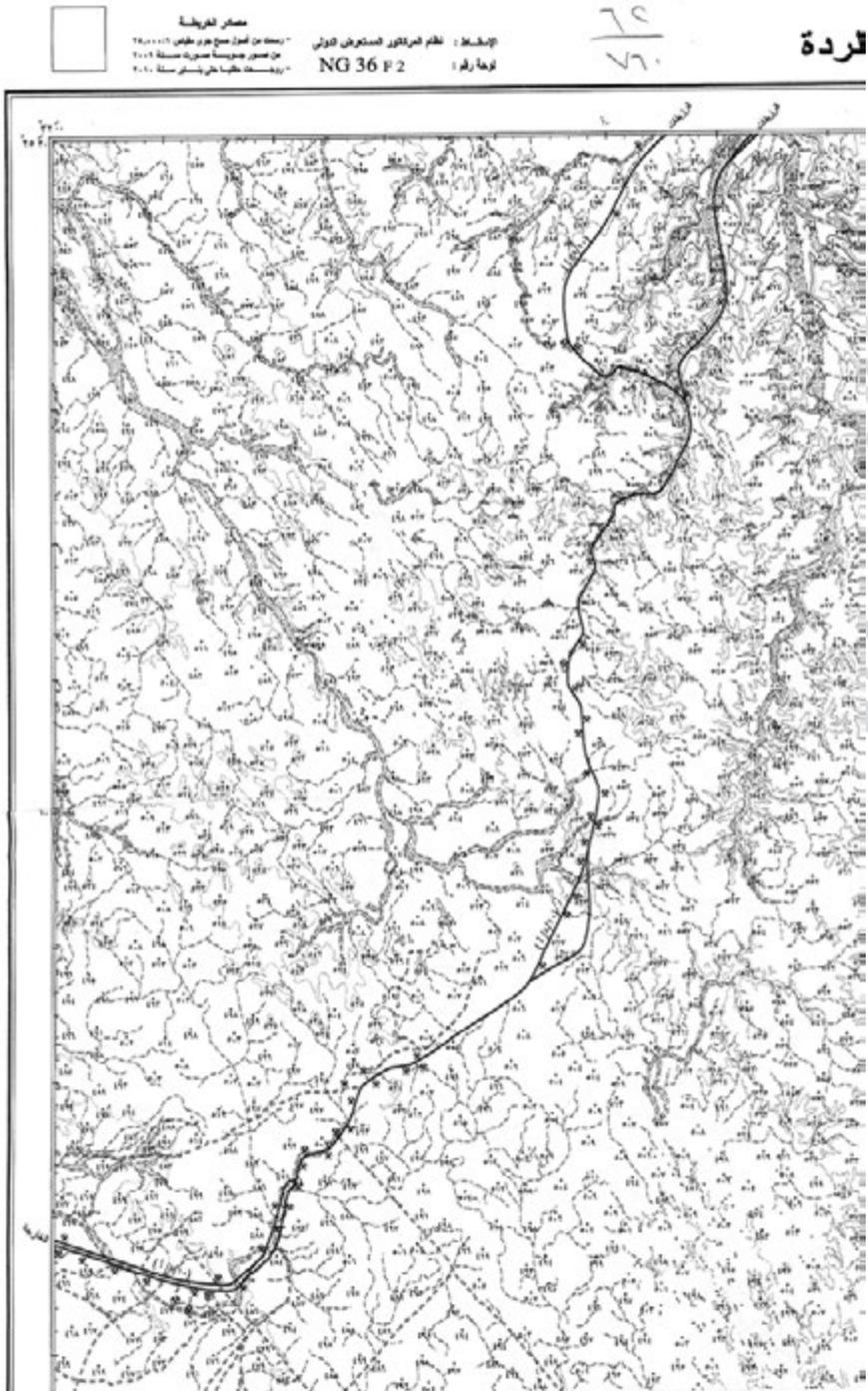
٧٠  
٧٦٠



وادي ١

جمهورية مصر العربية





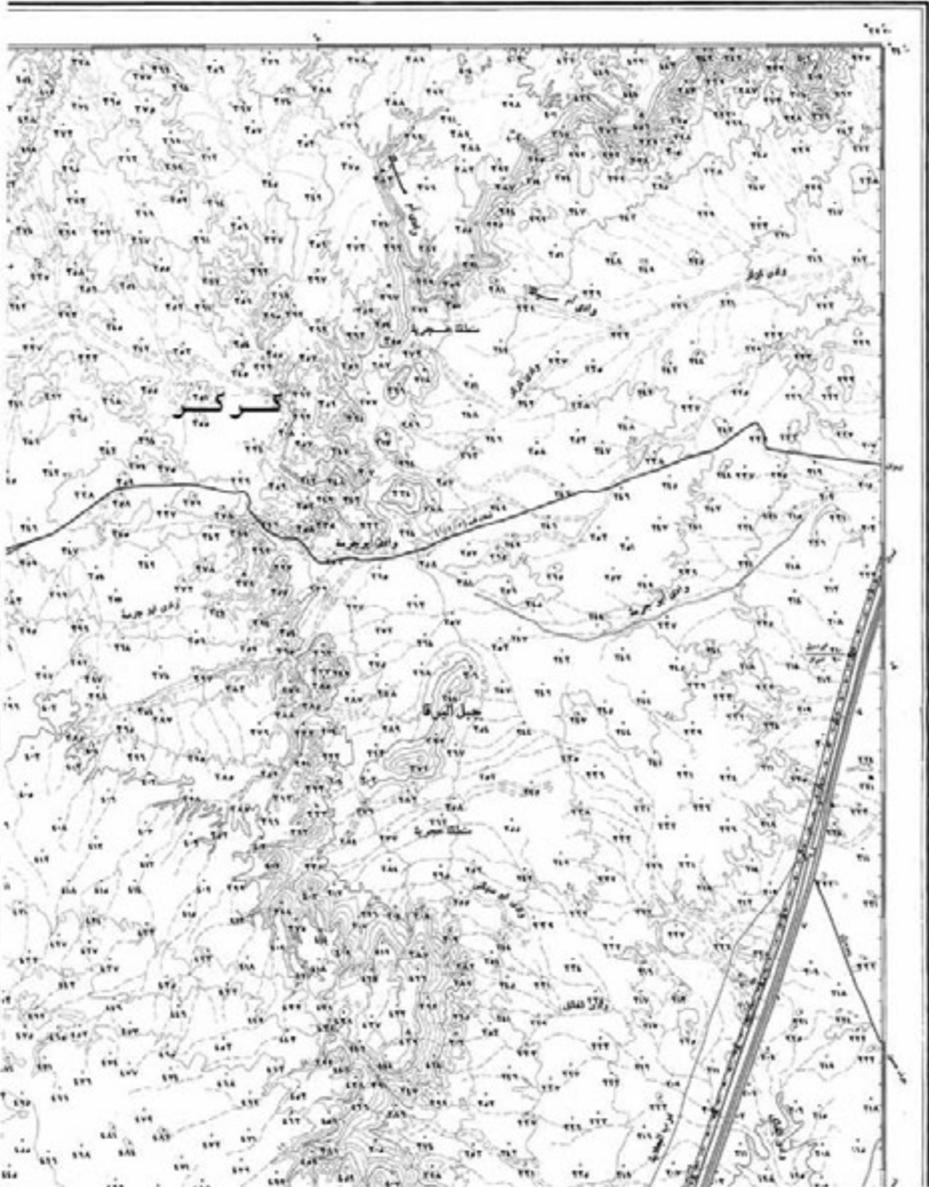


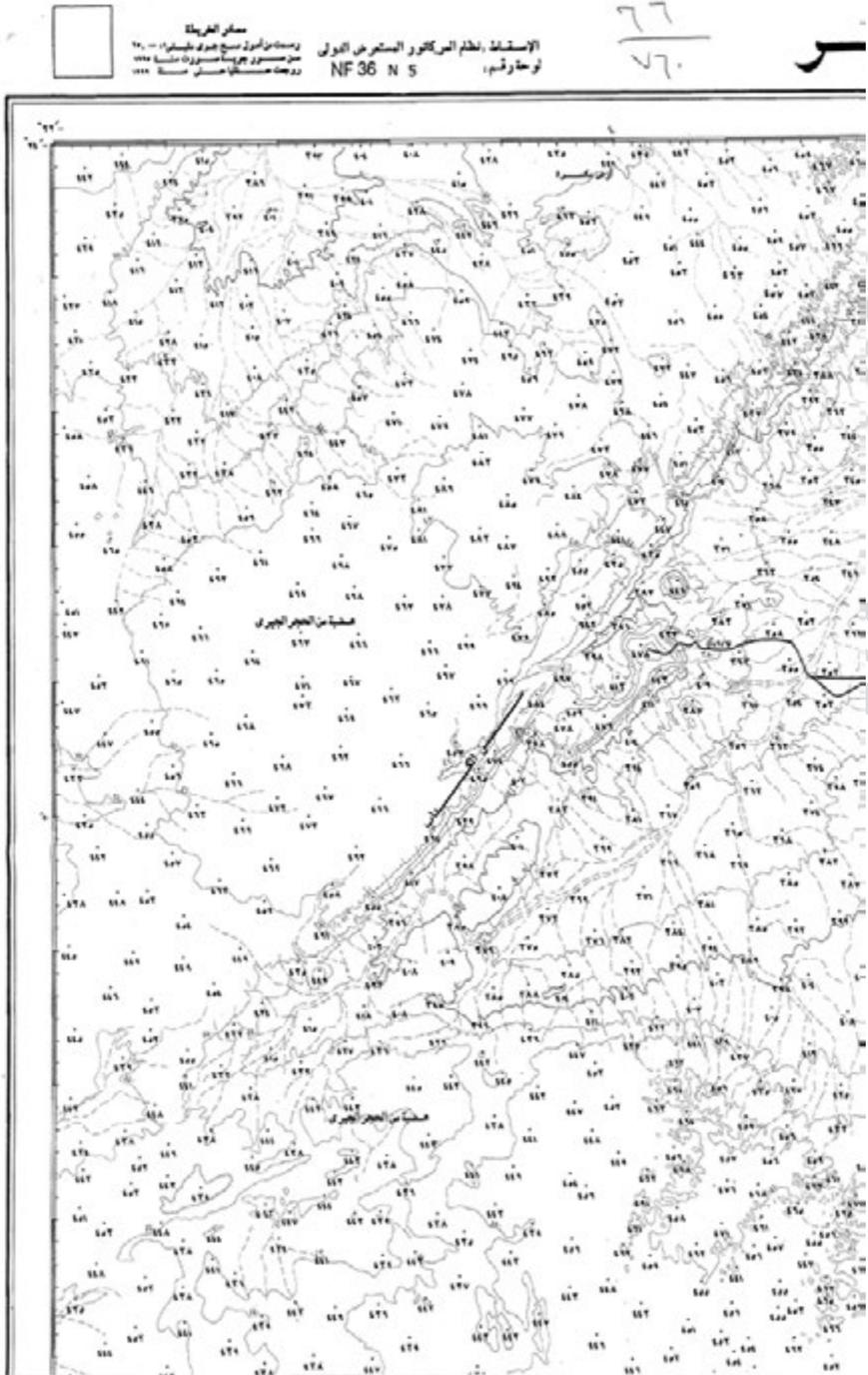


مكرر

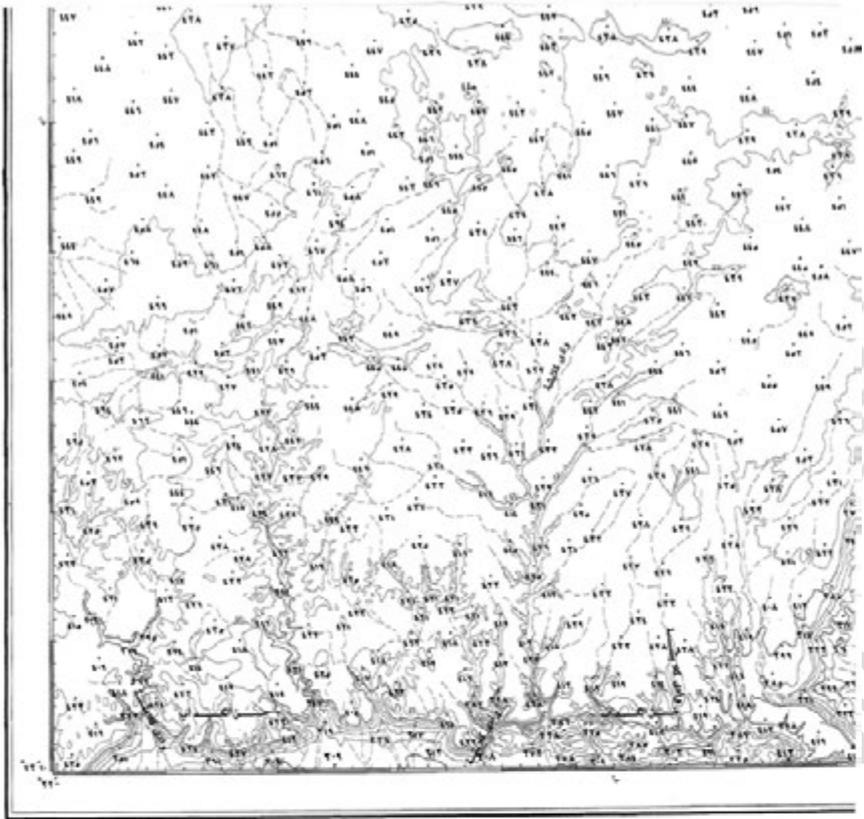
٦٥  
٧٦

جمهورية مصر العربية









٧١  
٧٦.



طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

محاسب / أشرف إمام عبد السلام

رقم الإيداع بدار الكتب ٦٥ لسنة ٢٠٢٤

٥٥٩ - ٢٠٢٤/٣/٢١ - ٢٠٢٣/٢٥٨٣٧

